



**Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
Автошкола «Счастливый путь»**

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ

Методические указания
по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Миасское
2015

Методические указания предназначены для подготовки курсантов, обучающихся на право управления транспортными средствами по учебному предмету базового цикла «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

Составитель

Бахарев Ю.А. – канд. техн. наук, доцент
(ЧОУ ДПО Автошкола «Счастливый путь»)

© Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования Автошкола «Счастливый путь», 2015

Содержание

	Введение	4
1	Термины, относящиеся к характеристике дорожного движения, местам движения, видам и элементам дорог	6
2	Термины, относящиеся к средствам передвижения	13
3	Термины, относящиеся к участникам дорожного движения и лицам, регулирующим движение	17
4	Термины, определяющие действия водителей	18
5	Термины, определяющие условия движения и нештатные ситуации	19
6	Термины, определяющие особенности организации движения	21
	Вопросы для самоконтроля	23
	Таблица правильных ответов	31
	Литература	31

Введение

Тема ПДД в наши дни не нова, но по-прежнему очень актуальна. Мы с ней сталкиваемся практически каждый день, и не обязательно надо быть автомобилистом, чтобы ощутить на себе всю серьезность этого вопроса. Все мы являемся участниками дорожного движения в качестве пешехода или пассажира, и гибнут на дорогах в результате дорожно-транспортных происшествий не только водители.

Первые попытки упорядочить дорожное движение предпринимались в Древнем Риме, где на некоторых улицах вводилось одностороннее движение для колесниц. За выполнением этого правила следили специально отведенные надзиратели. В нашей стране Петр Первый издал указ о соблюдении безопасности дорожного движения, в котором регламентировал передвижение на лошадях. За несоблюдение правил человека могли сослать на каторгу. Сравнивая тогдашние наказания и сегодняшние денежные штрафы можно сделать вывод, что в те времена за нарушение ПДД карали очень строго, но зато порядок был на должном уровне.

Первые правила движения для автомобилей были введены во Франции 14 августа 1893 г. В России уже в 1897 г. Городские думы Москвы и Петербурга рассматривали вопрос об установлении специальных правил для "автоматических экипажей", а три года спустя Городская дума Петербурга утвердила "Обязательное постановление о порядке пассажирского и грузового движения по городу С.-Петербургу на автомобилях". Этот документ состоял из 46 параграфов и устанавливал требования к водителям и автомобилям, порядок движения и правила стоянки. Так, разрешение на управление мог получить гражданин не моложе 21 г., грамотный и умеющий объясняться по-русски, при условии успешной сдачи экзамена по вождению. Автомобили должны были быть зарегистрированы и иметь два номерных знака (спереди и сзади). Был предусмотрен ежегодный обязательный технический осмотр автомобилей в период с 1 марта по 1 апреля. Предельная разрешенная скорость движения в Москве составляла 20 верст в час, а для автомобилей общим весом более 350 пудов - 12 верст в час.

В советское время первое упоминание о правилах движения мы находим в "Инструкции о пользовании автомобилями и мотоциклами и о порядке движения по г. Москве и ее окрестностям" (утверждена Моссоветом 31 июля 1918 г.). Два года спустя - 10 июня 1920 г. - правила движения были утверждены декретом Совета Народных Комиссаров, который подписал В. И. Ленин. Декрет назывался "Об автодвижении по г. Москве и ее окрестностям (Правила)". Этот исторический документ положил начало развитию советского законодательства в области безопасности дорожного движения. Декрет включал основные требования к поведению водителей, а также правила регистрации и технического контроля механических транспортных средств. Была регламентирована скорость движения автомобилей: для легковых - 25 верст в час; для грузовых - 15 верст в час.

При этом ночью для автомобилей всех типов скорость ограничивалась 10 верстами в час.

В СССР до 1940 года не было единых Правил дорожного движения, каждая Республика и даже местные органы власти разрабатывали и утверждали свои Правила, которые имели существенные различия. После утверждения типовых Правил движения в 1940 году, стали создаваться единообразные Правила на местах.

Первые единые для всей страны Правила движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам СССР были введены в 1961 г. (они базировались на Конвенции 1949 г.). Затем, после некоторой переработки, эти Правила были переутверждены в 1965 г. и действовали до 1 января 1973 г., когда их сменили Правила дорожного движения, основанные на Конвенциях 1968 г. и дополняющих их Европейских соглашениях 1971 г. Современные Правила дорожного движения разработаны на основе международных Конвенций и Соглашений по дорожному движению.

В настоящее время в большинстве стран мира правила дорожного движения в своей основе близки. Тем не менее, в ряде стран еще сохраняются определенные отличия от общепринятого порядка движения. Так, в Великобритании, Японии, Индии и некоторых других странах установлено левостороннее движение. При этом обгоны должны производиться с правой стороны, а остановки и стоянки - на левой стороне проезжей части. Существуют незначительные различия в системе дорожной сигнализации.

Первые дорожные знаки были утверждены на Парижской конвенции в 1909 году. Их всего четыре: предупреждающие знаки круглой формы, указывающие на наличие перекрестка, железнодорожного переезда, извилистой дороги и неровностей на проезжей части. В 1926 году число дорожных знаков возросло до шести (добавились знаки «Неохраняемый железнодорожный переезд» и «Остановка обязательна»), предупреждающие знаки приобрели треугольную форму как современные. На Женевской конвенции 1931 года количество знаков увеличилось до 26. Знаки были разбиты на три группы: предупреждающие, предписывающие и указательные.

До второй мировой войны в различных странах мира действовало две основные системы дорожных знаков. Европейская система соответствовала Конвенции 1931 г. и была основана на применении преимущественно символов. В англо-американской системе вместо символов использовались надписи. После окончания второй мировой войны была предпринята попытка создать единую для всех стран мира систему дорожной сигнализации.

Современные Правила дорожного движения базируются на международных Конвенциях и Соглашениях ЕЭК ООН с учетом опыта стран Европы и США. Для единообразного понимания положений, содержащихся в этом документе, в первой главе Правил приведены и разъяснены отдельные понятия и термины.

1. Термины, относящиеся к характеристике дорожного движения, местам движения, видам и элементам дорог

Дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

В определении акцент делается на общественные отношения, поскольку именно через эти отношения проявляется многообразие специфических связей социально-технической системы водитель-транспортное средство-дорога-окружающая среда.

Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Автомобильные дороги (внегородские) и городские улицы характеризуются как инженерные сооружения. Но в Правилах используется обобщенный термин, который включает в себя все типы улиц и дорог, независимо от их расположения: в черте населенного пункта или загородная дорога. Термин «дорога» охватывает не только специально построенные, но также приспособленные и используемые для движения участки земли (полевые, лесные дороги, ледовые переправы, зимники и т.п.). Дорога состоит из многих элементов. Применительно к Правилам границы загородной дороги определяются между внешними границами обочин (рис. 1), а в населенном пункте – между внешними границами тротуаров (от стены одного здания до стены здания на противоположной стороне улицы. Рис. 2).

Проезжая часть – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Проезжая часть является главным элементом любой дороги, без нее дорога не может рассматриваться как таковая. Границей проезжей части служит обочина (рис. 1), тротуар (рис. 2) или разделительная полоса. Если данные элементы дороги отсутствуют, то границей будет служить край накатанной полосы (грунтовые и временные дороги). Трамвайный путь также всегда является границей проезжей части, хотя иногда Правила разрешают движение по трамвайным путям попутного направления.

Полоса движения – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или необозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

На дорогах с интенсивным движением полосы движения должны быть определены дорожной разметкой. Ширина полос в зависимости от категории дороги может колебаться от 3,0 до 3,75 м. При отсутствии разметки ширина полосы определяется самими водителями с учетом габаритов транспортных средств и необходимых боковых интервалов между ними. Мотоциклам без бокового прицепа разрешается движение по полосе в два ряда.

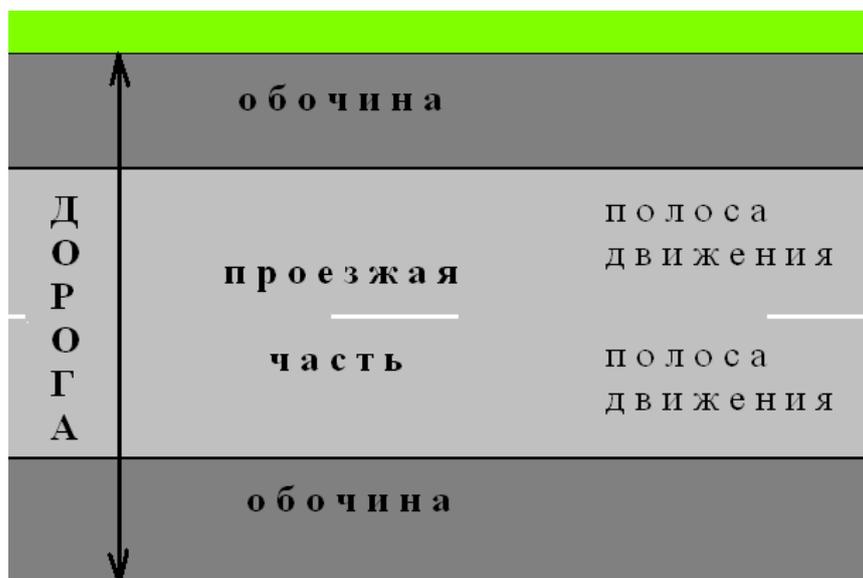


Рис. 1. Основные элементы дорог вне населенных пунктов.

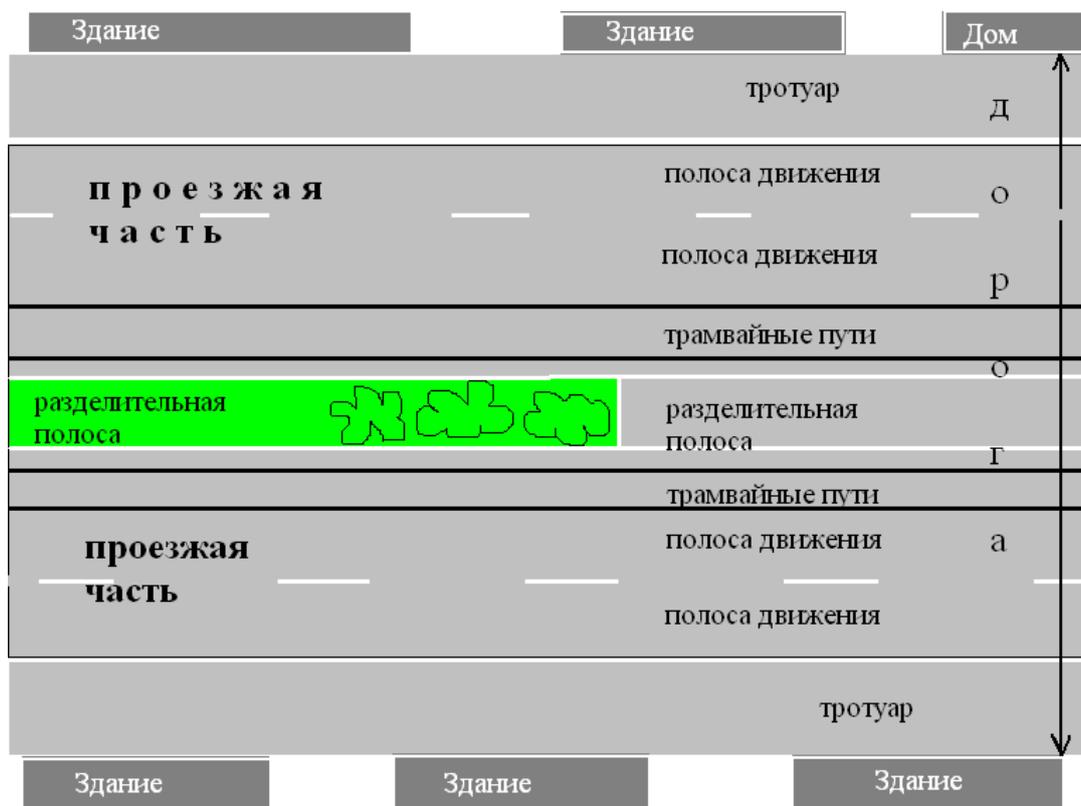


Рис. 2. Основные элементы дороги в населенных пунктах.

Полоса для велосипедистов - полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком



5.14.2

Разделительная полоса – элемент дороги, выделенный конструктивно или с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

Конструктивно разделительная полоса может представлять собой травяной газон с насаждением кустарника или без такового (рис. 2), с установкой металлического ограждения или без него. В населенных пунктах разделительные полосы от проезжей части обычно разделяет бордюрный камень. На загородных дорогах для улучшения стока воды разделительные полосы устраиваются без бордюра. Разделительная полоса, обозначенная разметкой 1.2.1, выглядит как резервная полоса. Чтобы не спутать разделительную полосу, обозначенную таким образом с линией 1.3, необходимо отметить следующее: у линии 1.3 ширина линии составляет 10 см и расстояние между линиями равно ширине линии (двойная сплошная линия), ширина линии 1.2.1 – 20 см и расстояние между линиями многократно превышает ширину линии.

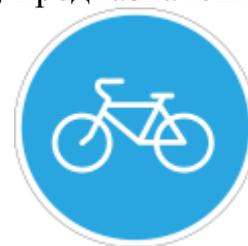
Тротуар – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.

Этот элемент дороги, как правило, выполняется приподнятым по отношению к проезжей части и отделяется непосредственно от нее бордюром высотой до 20 см. В общем случае Правила запрещают движение транспортных средств по тротуарам, а также остановку и стоянку на них и на газонах за исключением отдельных случаев, оговоренных в Правилах.

Обочина – элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами дорожного движения.

Линия 1.2.1 представляет собой сплошную линию, а линия 1.2.2 – прерывистую, у которой длина штриха в два раза меньше промежутка между ними.

Велосипедная дорожка - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный



для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1

Велосипедная дорожка может располагаться у правого края проезжей части, гранича с тротуаром или обочиной, а также быть самостоятельной дорогой, располагаясь в стороне от движения механических транспортных средств. В этом случае пересечение основной дороги и велосипедной дорожки необходимо рассматривать как перекресток равнозначных дорог.

Перекресток – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

При пересечении дорог в одном уровне всегда образуется один перекресток, а вот в зависимости от того какие дороги пересекаются на одном и том же перекрестке может быть одно или несколько пересечений проезжих частей (рис. 3). Четкое определение понятий перекрестка и пересечения проезжих частей имеет особое значение для точного выполнения предписаний Правил, касающихся маневрирования, остановки и стоянки, обгона транспортных средств, проезда перекрестков.

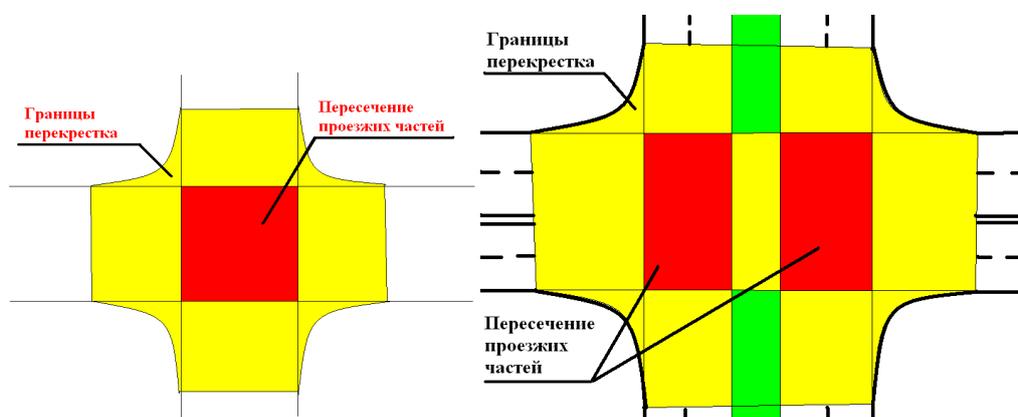


Рис. 3. Границы перекрестков: а) – с одним пересечением; б) – с несколькими пересечениями.

Главная дорога – дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1-2.3.7 или 5.1 (рис. 4), по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге,

непосредственно перед перекрестком, участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

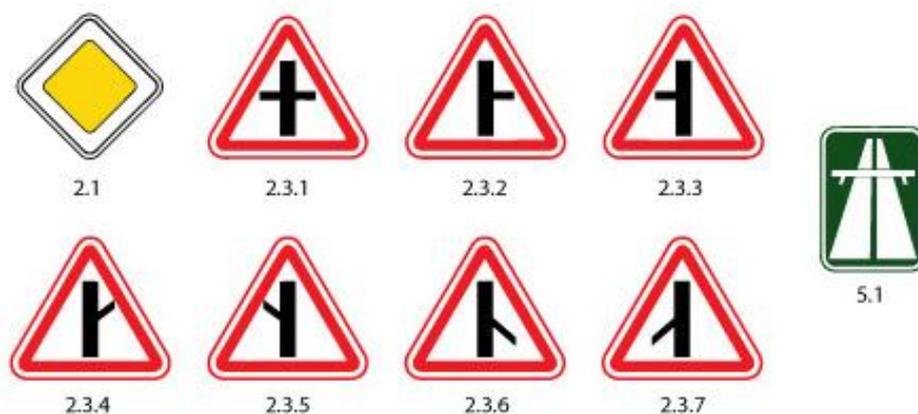


Рис. 4. Знаки, определяющие главную дорогу.

Обычно в населенных пунктах для обозначения главной дороги используется знак 2.1, вне населенных пунктов – знаки 2.3. Это основной признак определения главной дороги. Кроме того, любой водитель в состоянии по внешним признакам отличить грунтовую дорогу от дороги с покрытием. В данном случае речь о качестве покрытия не идет. Даже дорога с щебеночным покрытием по отношению к грунтовой будет являться главной. Небольшой участок покрытия при выезде с полевых и лесных дорог служит для предотвращения заноса грязи на главную дорогу.

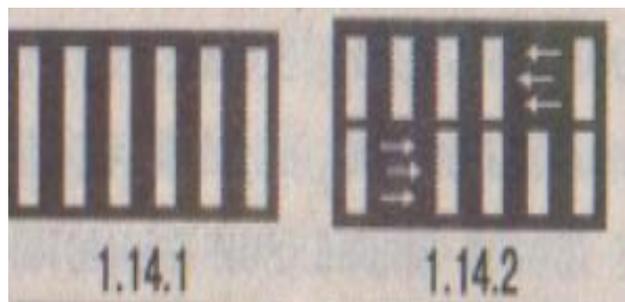
Автомагистраль – дорога, обозначенная знаком 5.1 (рис. 4) и имеющая для каждого направления проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии – дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными и велосипедными дорожками.

Автомагистраль изолирована от местного движения, на ней отсутствуют частые съезды и въезды, устанавливается особый режим движения, отличный от других дорог. Прямых пересечений на автомагистрали в одном уровне быть не может, сторонняя дорога должна плавно вливаться в автомагистраль либо ответвляться.

Пешеходный переход – участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу.



а)



в)

Рис. 5. Обозначение пешеходного перехода: а) – с помощью дорожных знаков; в) – дорожной разметкой.

При обозначении пешеходного перехода знак 5.19.1 устанавливается с правой стороны проезжей части, а знак 5.19.2 – с левой. Если на дороге нанесена разметка в виде линий 1.14.1 или 1.14.2, то ширина пешеходного перехода определяется шириной «зебры» независимо от того обозначен переход дополнительно дорожными знаками или нет. В случае если пешеходный переход обозначен только дорожными знаками без разметки, шириной перехода будет полоса проезжей части, ограниченная расстоянием между воображаемыми линиями, проведенными перпендикулярно проезжей части от знаков 5.19.

Пешеходная дорожка - обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного



сооружения, обозначенная знаком 4.5.1

Пешеходная зона - территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками



Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка) - конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2 – 4.5.7



Прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

Основным признаком прилегающей территории является непосредственная близость к дороге и ее функциональное назначение. Наиболее характерные примеры перечислены в самом определении термина. Движение по прилегающим территориям также регламентируются Правилами. Для трамваев прилегающей территорией является только Депо. При выезде с прилегающих территорий все водители обязаны уступать дорогу другим участникам дорожного движения (транспортным средствам, пешеходам, велосипедистам), движущимся по дороге, независимо от наличия или отсутствия знаков 2.4 «Уступите дорогу» и знака 2.5 «Движение без остановки запрещено».

Железнодорожный переезд – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

Переезды бывают регулируемые и нерегулируемые. На регулируемом переезде, оборудованном шлагбаумом и светофорной сигнализацией (дополнительно в настоящее время устанавливаются автоматические барьеры), водителю указывается, когда разрешено движение через переезд. Наибольшую опасность представляют нерегулируемые переезды, где водителю самому приходится определять, когда движение через переезд будет безопасным. Пересечения с трамвайными линиями не являются железнодорожными переездами, независимо от того, устроены трамвайные пути на обособленном полотне или на одном уровне с проезжей частью.

Населенный пункт – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1 – 5.26.

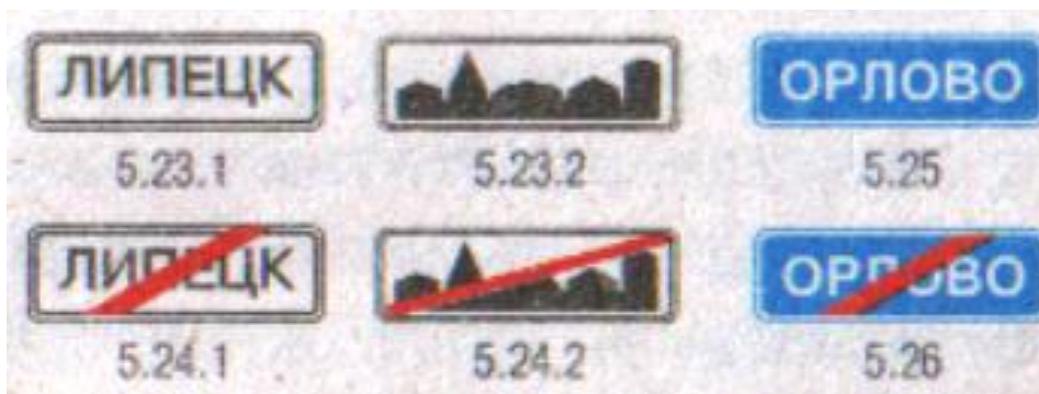


Рис. 6. Дорожные знаки 5.23.1, 5.23.2, 5.25 – «Начало населенного пункта, 5.24.1, 5.24.2, 5.26 – «Конец населенного пункта».

Из определения следует, что населенным пунктом является не любая застроенная территория, а только та, что обозначена соответствующими знаками. Знаки 5.23 и 5.24 выполнены на белом фоне. Это означает, что при движении по таким населенным пунктам, будут действовать Правила, относящиеся к движению по населенным пунктам. Это и особый скоростной режим, использование звукового сигнала, правила остановки и стоянки, расположения транспортных средств на проезжей части и другие. Знак 5.25 – на синем фоне. Это означает, что при движении по дороге, проходящей через населенный пункт и на которой установлен данный знак, не действуют требования Правил, распространяющиеся на населенный пункт. Но при съезде с этой дороги на любую иную улицу населенного пункта это исключение перестает действовать, и требуется соблюдать все правила, относящиеся к населенным пунктам.

2. Термины, относящиеся к средствам передвижения

Транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Из определения следует, что к транспортным средствам относятся любые автомобили, трактора, самоходные машины, гужевые повозки, прицепы, велосипеды. И даже детская коляска или санки можно отнести к транспортным средствам. Действительно, на санках мы можем перевозить ребенка или флягу с водой. Примером транспортного средства, перевозящего оборудование, установленного на нем, может быть автокран. Главным здесь является крановая установка для подъема и опускания грузов, а автомобиль служит для перемещения этой установки с места на место.

В зависимости от того, как приводится в движение транспортное средство, их подразделяют на механические и немеханические. Для передвижения по дорогам механического транспортного средства требуется обязательная его регистрация в органах ГИБДД с получением государственных регистрационных знаков (кроме транспортных средств

категории «М»), а для управления им – водительское удостоверение соответствующей категории или подкатегории. При управлении немеханическим транспортным средством все это не требуется. Однако знание Правил дорожного движения также необходимо.

Механическое транспортное средство – транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые трактора и самоходные машины.

В качестве двигателя могут использоваться двигатели внутреннего сгорания или электродвигатели, а также гибридные установки (ДВС и электромотор). На современных скутерах могут быть установлены двигатели с рабочим объемом более 50 куб. см либо максимальная скорость превышает 50 км в час, такие скутеры приравниваются к мотоциклам.

Маршрутное транспортное средство – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными остановками.

Правила предоставляют ряд преимуществ маршрутным транспортным средствам (исключения ряда запрещающих знаков, разделов 8-10,12-14,18 и другими). Чтобы отнести автобус к маршрутным, необходимо выполнить три условия.

Первое, транспортное средство должно быть предназначено только для перевозки людей. Таковыми являются все автобусы, даже служебные, не осуществляющие систематическую перевозку пассажиров.

Второе, Движение должно осуществляться строго по установленному маршруту без возможности отклонения от него. В случае закрытия движения по какому-либо участку дороги, автобусы пригородного и междугороднего сообщения продолжают движение по объездным маршрутам. При невозможности практического движения по закрытому участку дороги, автобусам городского сообщения, а также троллейбусам и трамваям меняют маршрут.

Третье, должны быть обозначены остановки. Данное требование означает, что независимо от наличия пассажиров на остановке или в салоне автобус обязан на обозначенной остановке остановиться. За счет этого выдерживается режим и график движения на маршруте. Остановка междугородних, пригородных автобусов, а также маршрутных такси, осуществляется «по требованию».

Мотоцикл – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

К данной категории Правила относят также мотороллеры, которые отличаются от мотоциклов компоновкой основных узлов, обеспечивающей посадку водителя, при которой ступни ног опираются на площадку, а колени могут быть сведены до соприкосновения. Это обеспечивает хорошую защиту от ветра и грязи.

В ряде стран эксплуатируются одно- и двухместные микроавтомобили, имеющие, как правило, два колеса впереди и одно сзади или обратной схемой. В связи с малыми габаритными размерами и небольшой массой они причислены к мотоциклам. К мотоциклам приравниваются и мотоколяски, имеющие переднее управляемое колесо и мотоциклетный руль. Гидроциклы и снегоходы относятся к вне дорожным транспортным средствам, и их эксплуатация осуществляется по специальным правилам.

Автопоезд – механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

Данный термин определяет состав транспортных средств, который состоит из механического транспортного средства (тягача) и присоединенных к нему жесткими шарнирными соединениями одного или нескольких прицепов. В Правилах такой состав рассматривается как одна транспортная единица, поэтому раздел 20 «Буксировка транспортных средств» на автопоезда не распространяется.

Прицеп – транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

Основные виды грузовых прицепов представлены на рис. 7. Для движения с такими прицепами водителю необходимо в водительском удостоверении кроме разрешающей отметки в категории, которой соответствует автомобиль-тягач, иметь разрешающую отметку в категории «Е». Такая отметка необходима при буксировке прицепа с разрешенной максимальной массой более 750 кг. При эксплуатации грузового прицепа легкового автомобиля категория «Е» не требуется, и действия Правил распространяется как на одиночный автомобиль.

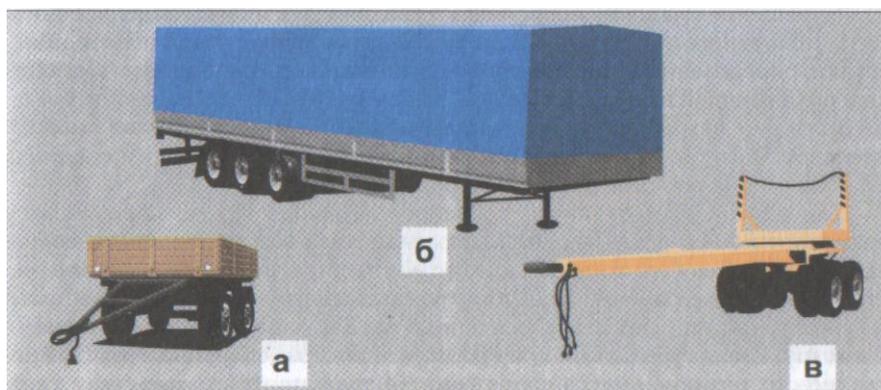


Рис. 7. Основные виды грузовых прицепов:
а – прицеп общего назначения; б – полуприцеп; в – прицеп-ропуск.

Велосипед – транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости 25 км/ч.

Особенности, относящиеся к порядку движения по дорогам, представлены в 24 разделе Правил.

Мопед – двух- или трехколесное транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающем 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощности в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

Главное отличие – это небольшая максимальная скорость и рабочий объем двигателя. Правила приравнивают мопеды к велосипедам и гужевому транспорту, поэтому их водители несут меньшую ответственность, чем водители механических транспортных средств.

Разрешенная максимальная масса – масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как единое целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

Данное понятие является одной из технических характеристик транспортного средства и указывается в паспорте транспортного средства и в свидетельстве о регистрации. Не смотря на заложенный запас прочности в конструкцию любого автомобиля, при превышении максимально разрешенной массы не гарантируется безопасность движения на дороге и эксплуатационные свойства. Среди них наиболее важные такие, как управляемость и устойчивость. Возможны технические поломки рамы и кузова.

Под снаряженной массой понимают массу транспортного средства с полной заправкой всеми необходимыми техническими жидкостями и топливом, обязательным перечнем запасных частей, инструментов и принадлежностей без водителя и пассажиров. Тем самым «Фактическая масса», то есть реальная масса автомобиля изменяется от снаряженной до разрешенной максимальной. Понятие «Фактическая масса» не выделена в раздел 1 «Общие положения», но также используется в Правилах.

3. Термины, относящиеся к участникам дорожного движения и лицам, регулирующим движение

Участник дорожного движения – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

К участникам дорожного движения не относятся сотрудники полиции, осуществляющие регулирование и контроль дорожного движения, а также лица, выполняющие какие-либо работы на дороге.

Велосипедист – лицо, управляющее велосипедом.

Лица, управляющие велосипедами, считаются водителями и наделены целым рядом прав и обязанностей. Помимо того, специально для них предусмотрено несколько дорожных знаков и светофоров, а особые требования к их движению приведены в пп. 24.1 – 24.4 Правил.

Водитель - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

К водителям относятся все лица, управляющие как механическими, так и немеханическими транспортными средствами. Включение в понятие «Водитель» лиц, ведущих по дороге вьючных, верховых животных или стадо, вызвано тем, что от требования этими лицами требований Правил во многом зависит безопасность движения. Поэтому же приравнивается к водителю и обучающий вождению, когда за рулем находится обучаемый. Он несет ответственность наравне с обучаемым, который непосредственно управляет транспортным средством.

Пешеход - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Регулировщики, а также выполняющие какие-либо работы на проезжей части к пешеходам не относятся, так как не участвуют в дорожном движении.

Пассажир - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Таким образом, люди, идущие через проезжую часть со стороны дверей на посадку в трамвай или выходящие из него, когда остановка располагается посередине проезжей части и никак не ограждена, являются пассажирами.

Регулировщик - лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами дорожного движения 2016, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в

форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

Регулированием дорожного движения помимо сотрудников полиции могут выполнять сотрудники военной автомобильной инспекции, Работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные по переезду и паромным переправам при исполнении ими своих служебных обязанностей. При этом они должны быть в форменной одежде с соответствующей экипировкой (жезл, диск с красным световозвращателем).

4. Термины, определяющие действия водителей

Преимущество (приоритет) - право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

Не смотря на преимущественное право движения все же необходимо убедиться, что вам дорогу уступают.

Уступить дорогу (не создавать помех) - требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

В случае, если участник дорожного движения, который по отношению к вам имеет преимущественное право на движение, изменил скорость или направление своего движения, а также создалась опасная ситуация, означает, что вы дорогу не уступили, то есть нарушили какие-то пункты Правил.

Перестроение - выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

К перестроению приходится прибегать при обгоне, опережении, объезде препятствия, а также перед поворотом и разворотом на перекрестке при необходимости занять соответствующее положение на проезжей части.

Обгон - опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Основной признак обгона – это выезд из занимаемой полосы на сторону встречного движения с целью опережения. Перестроение в пределах проезжей части попутного направления будет являться опережением.

Опережение - движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

В этом случае выезд на встречную проезжую часть не происходит. Опережение может выполняться с перестроением или без него (движение по попутной полосе со скоростью большей, чем по соседней).

Остановка - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

Имеется в виду, что остановка осуществляется по желанию водителя. Такая остановка не связана с вынужденной или по сигналу светофора, регулировщика, а также с требованием уступить дорогу тем, кто по отношению к вам имеет преимущество в движении.

Если осуществляется посадка-высадка пассажиров или выполняются погрузочно-разгрузочные работы, то независимо от времени простоя это всегда будет считаться остановкой.

Стоянка - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

В случае если технологическая операция погрузки-разгрузки прерывается по любым причинам, остановка перерастает в стоянку со всеми вытекающими последствиями нарушения Правил.

Вынужденная остановка - прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Вынужденная остановка не связана с желанием водителя прекратить движение. Поэтому остановка на запрещающий сигнал светофора, регулировщика, из-за образования затора, возникающего в процессе движения или выполнения требования «уступить дорогу» в соответствии с требованиями Правил не является вынужденной.

5. Термины, определяющие условия движения и нештатные ситуации

Препятствие - неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

Дневные ходовые огни - внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

Заводом-изготовителем дневные ходовые огни устанавливаются не на каждый автомобиль, их наличие не является обязательным атрибутом. Со

временем они могут стать обязательными. В настоящее время это скорее всего дополнительная опция. Дневные ходовые огни выполняются в виде светодиодных полосок или дополнительных фар без образования направленного пучка светового потока. Дневных ходовых огней должно быть всегда два, и располагаются они на высоте 250...1500 мм над поверхностью проезжей части.

Недостаточная видимость - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

В таких условиях водитель с нормальным зрением перестает различать на фоне дороги даже контуры пешехода в темной одежде, находящегося на расстоянии 300 м и более от транспортного средства.

Сумерки охватывают период времени от захода солнца до полной темноты (вечерние сумерки) и от начала рассвета до восхода солнца (утренние сумерки).

Ограниченная видимость - видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

Видимость дороги, особенно в направлении движения, ограничена какими-то физическими предметами, а не природными явлениями.

Темное время суток - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

Опасность для движения - ситуация, возникающая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

При ошибочных действиях водителя обычная дорожная ситуация может перерасти в опасную. Далее в следствие неправильных действий под воздействием сопутствующих факторов, которые могут оказывать как положительные, так и отрицательные воздействия (например, сухой асфальт или гололедица), ситуация перерастает в аварийную, когда ДТП уже избежать невозможно. При правильных действиях водителя и благоприятных сопутствующих факторах опасная ситуация может снова стать безопасной.

Дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

В соответствии с определением для отнесения события к дорожно-транспортному происшествию должно быть одновременно выполнено три условия: 1. Должно быть транспортное средство, участвующее в событии; 2. Оно должно двигаться (при столкновении двух автомобилей – хотя бы одно) по дороге; 3. Последствия события соответствовать перечисленным в определении.

Смерть водителя или пассажира во время движения из-за сердечного приступа к ДТП не относится, так как смерть никоим образом не связана с

движением. Возгорание автомобиля на стоянке также не является ДТП из-за отсутствия движения

Опасный груз - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

Опасные грузы разделены на классы опасности. При перевозке некоторых из них к транспортным средствам предъявляются ряд специальных конструктивных требований. Водители так же проходят дополнительную подготовку на право перевозки таких грузов.

6. Термины, определяющие особенности организации движения

Организованная перевозка группы детей - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(ли) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником.

Указанный вид перевозки осуществляется по специальным правилам. Транспортное средство должно быть обозначено опознавательным знаком «Перевозка детей». Если в колонне три и более автобусов, то обязательно должна быть машина сопровождения ГИБДД, имеющая специальную цветографическую схему и проблесковые маячки синего и красного цвета.

Организованная транспортная колонна - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

При отсутствии какого-либо из этих признаков группа транспортных средств не считается организованной транспортной колонной, например, свадебный кортеж.

Организованная пешая колонна - обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Такую колонну водители должны объезжать с особой осторожностью. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – с включенными фонарями: спереди белого цвета, сзади – красного.

Островок безопасности - элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения противоположных направлений (в том числе и полосы для велосипедистов), конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

Движение транспортных средств либо остановка на таких островках Правилами запрещены.

Парковка (парковочное место) - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

Вопросы для самоконтроля

1. Какие транспортные средства по Правилам относятся к маршрутным транспортным средствам?

1. Все автобусы.
2. Автобусы, троллейбусы и трамваи, предназначенные для перевозки людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.
3. Любые транспортные средства, перевозящие пассажиров.

2. Выезжая с грунтовой дороги, Вы попадаете:



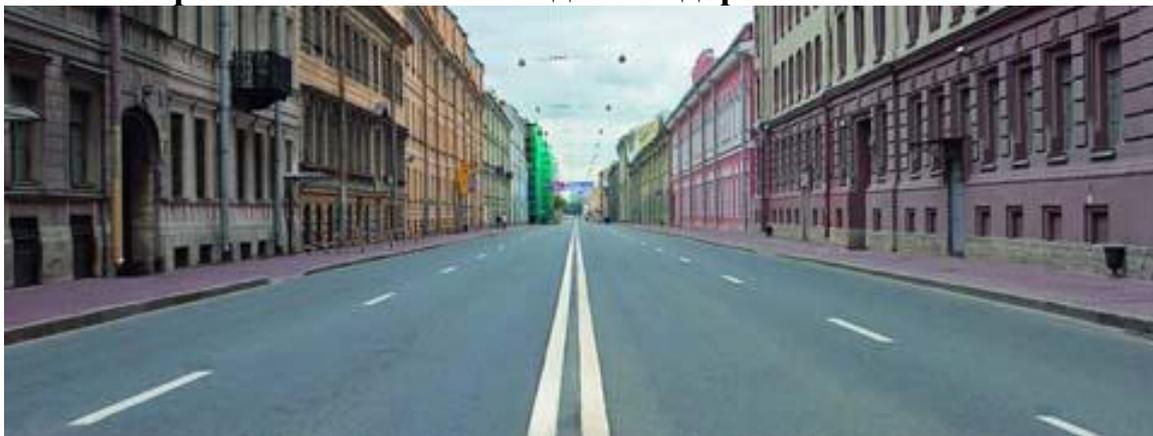
1. На главную дорогу.
2. На равнозначную дорогу.

3. Проезжая часть данной дороги имеет:



1. Одну полосу для движения.
2. Две полосы для движения.
3. Три полосы для движения.

4. Сколько проезжих частей имеет данная дорога?



1. Одну.
2. Две.
3. Четыре.

5. Что называется разрешенной максимальной массой транспортного средства?

1. Максимально допустимая для перевозки масса груза, установленная предприятием-изготовителем.
2. Масса снаряженного транспортного средства без учета массы водителя, пассажиров и груза, установленная предприятием-изготовителем.
3. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

6. На каких рисунках показана главная дорога?



1. Только на левом верхнем.
2. На левом верхнем и нижнем.
3. На всех.

7. В каком случае Вы совершите вынужденную остановку?

1. Остановившись непосредственно перед пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходу.
2. Остановившись на проезжей части из-за технической неисправности автомобиля.
3. В обоих перечисленных случаях.

8. Нарушает ли водитель Правила, двигаясь посередине дороги?



1. Не нарушает.
2. Не нарушает, если отсутствуют встречные транспортные средства.
3. Нарушает.

9. Являются ли тротуары и обочины частью дороги?

1. Являются.
2. Являются только обочины.
3. Не являются.

10. Что означает термин «обгон»?

1. Опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы.
2. Опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).
3. Любое опережение одного или нескольких транспортных средств.

11. Сколько проезжих частей имеет данная дорога?



1. Одну.
2. Две.
3. Четыре.

12. На каких рисунках показана главная дорога?



1. Только на правом верхнем.
2. На нижнем и правом верхнем.
3. На всех.

13. Сколько перекрестков изображено на рисунке?



1. Один.
2. Два.
3. Четыре.

14. Сколько пересечений проезжих частей имеет этот перекресток?



1. Одно.
2. Два.

15. Сколько полос для движения имеет данная дорога?



1. Две.
2. Четыре.

16. На каком рисунке изображена дорога с разделительной полосой?



1. Только на правом.
2. На обоих.
3. Ни на одном.

17. Выезд из двора или с другой прилегающей территории:



1. Считается перекрестком равнозначных дорог.
2. Считается перекрестком неравнозначных дорог.
3. Не считается перекрестком.

18. Что означает требование «уступить дорогу»?

1. Вы должны обязательно остановиться, чтобы пропустить других участников движения.
2. Вы не должны возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к Вам преимущество, изменить направление движения или скорость.
3. Вы должны остановиться только при наличии дорожного знака «Уступите дорогу».

19. На каком рисунке изображен перекресток?



1. Только на левом.
2. Только на правом.
3. На обоих.

20. Сколько полос для движения имеет данная дорога?



1. Две.
2. Четыре.

21. Какой маневр намеревается выполнить водитель легкового автомобиля?



1. Обгон.
2. Перестроение с дальнейшим опережением.
3. объезд.

22. На каких рисунках показана главная дорога?



1. Только на левом верхнем.
2. Только на правом верхнем.
3. Только на верхних.
4. На всех.

23. Что означает термин «Недостаточная видимость»?

1. Видимость дороги менее 100 м вблизи опасных поворотов и переломов продольного профиля дороги.
2. Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки.
3. Видимость дороги менее 150 м в ночное время. Что означает термин «Недостаточная видимость»?

24. Какая дорога является главной на перекрестке?

1. Дорога с твердым покрытием по отношению к грунтовой дороге.
2. Дорога с тремя или более полосами движения по отношению к дороге с двумя полосами.
3. Дорога с асфальтобетонным покрытием по отношению к дороге, покрытой брусчаткой.

25. Сколько пересечений проезжих частей имеет этот перекресток?



1. Одно.
2. Два.
3. Четыре.

26. Что означает термин «Ограниченная видимость»?

1. Видимость дороги, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или другими объектами.
2. Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада, а также в сумерки.
3. Видимость дороги менее 150 м в ночное время.

27. Какой неподвижный объект, не позволяющий продолжить движение по полосе, не относится к понятию «Препятствие»?

1. Дефект проезжей части.
2. Посторонний предмет.
3. Неисправное или поврежденное транспортное средство.
4. Транспортное средство, остановившееся на этой полосе из-за образования затора.

Таблица правильных ответов

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Правильный ответ	2	1	2	1	3	2	2	3	1	2	2	2	1	2
№ вопроса	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
Правильный ответ	2	2	3	2	1	2	2	3	2	1	2	1	4	

Литература

1. Правила дорожного движения Российской Федерации. – М.: ООО «Атберг 98», 2015.
2. Трощенко Е.В. Учебное пособие по Правилам дорожного движения. – Челябинск: Издательство «Фрегат», 2004.
3. Яковлев В.Ф. Комментарии к Правилам дорожного движения Российской Федерации. – М.: ООО «ИДТР», 2015.
4. Сайт интернет. <http://www.pdd24.com/>

