



ПДД

С ФОТОИЛЛЮСТРАЦИЯМИ
И КОММЕНТАРИЯМИ

2019

УДК 656.1
ББК 39.808
П22

Уважаемые читатели, если у вас в руках оказался бракованный экземпляр либо возникли иные претензии к издателю, просим вас обращаться на горячую линию 411-68-99 к ответственному редактору

ПДД 2019 с фотоиллюстрациями и комментариями. — Москва : П22 Эксмо, 2018. — 176 с. : ил. — (Правила Дорожного Движения).

ISBN 978-5-04-093775-2

У вас в руках книга, которая поможет сдать на права с первого раза и научит начинающих водителей ориентироваться на дороге.

Актуальная на 2019 год редакция Правил дорожного движения с комментариями и советами, которые помогут разобраться в сложных пунктах. Каждый раздел проиллюстрирован фотографиями, моделирующими реальную ситуацию на дороге.

Качественный контент, красивый макет и хорошая бумага сделают процесс подготовки к экзамену приятным, а удобный формат позволит всегда держать книгу под рукой.

**УДК 656.1
ББК 39.808**

Все права защищены. Книга или любая ее часть не может быть скопирована, воспроизведена в электронной или механической форме, в виде фотокопии, записи в память ЭВМ, репродукции или каким-либо иным способом, а также использована в любой информационной системе без получения разрешения от издателя. Копирование, воспроизведение и иное использование книги или ее части без согласия издателя является незаконным и влечет уголовную, административную и гражданскую ответственность.

Официальное издание
ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПДД 2019 С ФОТОИЛЛЮСТРАЦИЯМИ И КОММЕНТАРИЯМИ
(орыс тілінде)

Ответственный редактор *В. Усанов*. Художественный редактор *Е. Мишина*

ООО «Издательство «Эксмо»

123308, Москва, ул. Зорге, д. 1. Тел.: 8 (495) 411-68-86.

Home page: www.eksmo.ru E-mail: info@eksmo.ru

Әндіруші: «ЭКСМО» АҚБ Баспасы, 123308, Мәскеу, Ресей, Зорге көшесі, 1 үй. Тел.: 8 (495) 411-68-86.

Home page: www.eksmo.ru E-mail: info@eksmo.ru.

Tayar belirici: «Эксмо»

Интернет-магазин : www.book24.ru

Интернет-дукен : www.book24.kz

Импортёр в Республику Казахстан ТОО «РДЦ-Алматы».

Қазақстан Республикасындағы импорттаушы «РДЦ-Алматы» ЖШС.

Дистрибутор и представитель по приему претензий на продукцию, в Республике Казахстан: ТОО «РДЦ-Алматы»

Қазақстан Республикасында дистрибутор және өнім бойынша арыз-талаптарды

қабылдаушының өкілі «РДЦ-Алматы» ЖШС, Алматы қ., Домбровский квш., 3-а», литер Б, офис 1.

Тел.: 8 (727) 251-59-90/91/92, E-mail: RDC-Almaty@eksmo.kz

Өнімнің жарамдылық мерзімі шектелмеген.

Сертификация туралы ақпарат сайты: www.eksmo.ru/certification

Сведения о подтверждении соответствия издания согласно законодательству РФ

о техническом регулировании можно получить на сайте Издательства «Эксмо»

www.eksmo.ru/certification

Әндірген мемлекет: Ресей. Сертификация қарастырылмаған

Подписано в печать 17.07.2018. Формат 60x90^{1/16}.

Печать офсетная. Усл. печ. л. 11,0.

Тираж экз. Заказ



ISBN 978-5-04-093775-2



9 785040 937752 >

ISBN 978-5-04-093775-2



В электронном виде книгу и издательство вы можете
купить на www.litres.ru

ЛитРес:
одни клики до книги*



© Оформление. ООО «Издательство «Эксмо», 2018

СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	5
1. Общие положения	5
2. Общие обязанности водителей.....	22
3. Применение специальных сигналов.....	29
4. Обязанности пешеходов.....	33
5. Обязанности пассажиров	36
6. Сигналы светофора и регулировщика	37
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	45
8. Начало движения, маневрирование	47
9. Расположение транспортных средств на проезжей части	57
10. Скорость движения	63
11. Обгон, опережение, встречный разъезд	67
12. Остановка и стоянка	71
13. Проезд перекрестков	79
14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств.....	88
15. Движение через железнодорожные пути	90
16. Движение по автомагистралям	93
17. Движение в жилых зонах	95
18. Приоритет маршрутных транспортных средств	96
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	98
20. Буксировка механических транспортных средств	101
21. Учебная езда	103
22. Перевозка людей	104
23. Перевозка грузов	106
24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов	108

25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных	110
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ.....	111
1. Предупреждающие знаки	111
2. Знаки приоритета	116
3. Запрещающие знаки	117
4. Предписывающие знаки	123
5. Знаки особых предписаний	125
6. Информационные знаки	132
7. Знаки сервиса	136
8. Знаки дополнительной информации (таблички)	139
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	144
1. Горизонтальная разметка	144
2. Вертикальная разметка	149
ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	150
ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	158
1. Тормозные системы	158
2. Рулевое управление	159
3. Внешние световые приборы	160
4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла	161
5. Колеса и шины	161
6. Двигатель	162
7. Прочие элементы конструкции	162
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	165

Утверждены
постановлением Совета Министров —
Правительства Российской Федерации
от 23 октября 1993 г. № 1090

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила дорожного движения (далее — Правила, ПДД) устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

«Автомагистраль» — дорога, обозначенная знаком 5.1* и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

Автомагистраль



«Автопоезд» — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

Легковой автомобиль с прицепом является автопоездом



* Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1 к Правилам.

«Велосипед» — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение, как правило, мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности с помощью

педалей или рукояток, может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

«Велосипедист» — лицо, управляющее велосипедом.

«Велосипедная дорожка» — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), пред-

назначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.



«Водитель» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Инструктор автошколы или другое лицо, обучающее вождению, приравниваются к водителю



«Вынужденная остановка» — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

В случае вынужденной остановки на участках дороги, где остановка запрещена или дорога имеет ограниченную видимость, Правила обязывают включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки



«Гибридный автомобиль» — транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различ-

ных (бортовых) систем аккумуляции энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

«Главная дорога» — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отноше-

нию к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.



2.1
Главная дорога



2.3.1
Пересечение с второстепенной дорогой



2.3.2



2.3.3



2.3.4



2.3.5



2.3.6



2.3.7

Примыкание второстепенной дороги



А



Б

Знаки приоритета 2.1 «Главная дорога» (рис. А) и 2.3.3 «Примыкание второстепенной дороги» (рис. Б) информируют о том, что вы двигаетесь по главной дороге

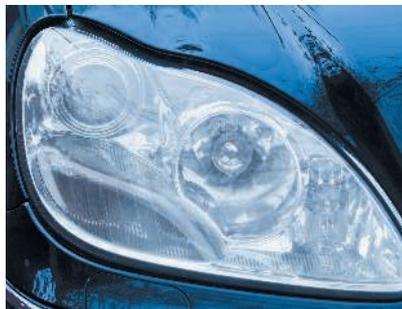


Вы выезжаете на дорогу с асфальтовым или цементобетонным покрытием. Она считается главной по отношению к грунтовой дороге, даже если не отмечена знаком приоритета 2.1 «Главная дорога»



Дорога с твердым покрытием считается главной по отношению к грунтовой. Грузовик подъезжает к Т-образному нерегулируемому перекрестку неравнозначных дорог по второстепенной

«Дневные ходовые огни» — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.



Дневные ходовые огни могут иметь много вариантов исполнения у различных производителей и моделей автомобиля

«Дорога» — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.



Дорога имеет две проезжие части, между которыми проходит разделительная полоса

«Дорожное движение» — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе переме-

щения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

«Дорожно-транспортное происшествие» — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.



Дорожно-транспортное происшествие

«Железнодорожный переезд» — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.



Железнодорожный переезд, оборудованный шлагбаумом

«Маршрутное транспортное средство» — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.



Автобус, троллейбус, трамвай — маршрутные транспортные средства

«Механическое транспортное средство» — транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.



Трактор — механическое транспортное средство

«Мопед» — двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.



Мопед

«Мотоцикл» — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в слу-



Мотоцикл

чае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

«Населенный пункт» — застроенная территория, въезды на кото-

рую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.



5.23.1



5.23.2

Начало населенного пункта



5.24.1



5.24.2

Конец населенного пункта



5.25

Начало населенного пункта



5.26

Конец населенного пункта

«Недостаточная видимость» — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.



Движение в условиях недостаточной видимости несет потенциальную опасность, что требует от водителя соблюдения дополнительных правил, повышенного внимания и концентрации

«Обгон» — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предна-

значенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).



Запрещающий знак 3.20 «Обгон запрещен» на данном участке дороги ограничивает обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных, гужевых повозок, велосипедов, мопедов и двухколесных мотоциклов без бокового прицепа



Действие запрещающего знака 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен» распространяется только на водителей грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т. Легковые автомобили могут выполнять обгон

«Обочина» — элемент дороги, прилегающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

На данной дороге обочина отделена сплошной линией разметки 1.2



«Ограниченная видимость» — видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.



Участок дороги с ограниченной видимостью

«Опасность для движения» — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

В плотном транспортном потоке необходимо двигаться со скоростью потока. Лавирование с повышенной скоростью между автомобилями может привести к дорожно-транспортному происшествию



«Опасный груз» — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

опасный груз
кл. 4.3, 6, 7

Табличка 8.19 «Класс опасного груза» указывает номер класса (классов) опасных грузов по ГОСТ 19433-88

«Опережение» — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

«Организованная перевозка группы детей» — перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью восемь и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

Организованная перевозка группы детей в специальном автобусе



«Организованная транспортная колонна» — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.



Организованная транспортная колонна

«Организованная пешая колонна» — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

«Остановка» — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 мин, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

Запрещающий знак 3.28 «Стоянка запрещена» и табличка 8.2.2 «Зона действия» запрещают стоянку на протяжении 50 м за знаком, но не запрещают остановку для посадки и высадки пассажиров



«Островок безопасности» — элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюром камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.



Конструктивно выделенный бордюром камнем островок безопасности

«Парковка (парковочное место)» — специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка



Типичная парковка на придомовой территории в городе

либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

«Пассажир» — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).



Водитель и пассажиры

«Перекресток» — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.



Четырехсторонний перекресток двух дорог, одна из которых имеет разделительную полосу



А



Б

Перекресток (рис. А). Въезд на прилегающую территорию (рис. Б) не считается перекрестком

«Перестроение» — выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

Перестроение — смена полосы движения без изменения направления. Перестроение выполняется для дальнейшего обгона, опережения, остановки, поворота и других маневров



«Пешеход» — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.



Пешеходы пересекают проезжую часть по пешеходному переходу

«Пешеходная дорожка» — обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.



«Пешеходная зона» — территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.



«Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)» — конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2–4.5.7.



«Пешеходный переход» — участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2* и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.



5.19.1 5.19.2
Пешеходный переход



Разметка 1.14.1 Разметка 1.14.2

* Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно приложению 2 (Дорожная разметка).

Предупреждающий знак 1.22 «Пешеходный переход» свидетельствует о приближении к нерегулируемому пешеходному переходу. Поскольку переход скрыт поворотом, знак установлен заранее, о чем уведомляет табличка 8.1.1 «Расстояние до объекта»



«Полоса движения» — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.



Проезжая часть разделена сплошной линией разметки на две полосы, каждая из которых имеет ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд. При этом мотоциклам не запрещено перемещаться по такой полосе в два ряда



Водитель может определить количество полос движения на проезжей части, учитывая ее ширину, габариты транспортных средств и необходимые интервалы между ними. Несмотря на отсутствие прерывистой разметки, дорога имеет четыре полосы для движения, по две в каждом направлении

* Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно Приложению 2 к Правилам.

«Полоса для велосипедистов» — полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2.



«Преимущество (приоритет)» — право на первоочередное движение в установленном направлении по отношению к другим участникам движения.

Знак приоритета 2.1 «Главная дорога» указывает на дорогу, главную по отношению к пересекающим, а также въезд на перекресток со стороны главной дороги. Предоставляет преимущественное право проезда перекрестка



«Препятствие» — неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и тому подобное), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

На вашей полосе находится препятствие в виде неисправного стоящего легкового автомобиля с включенной аварийной сигнализацией и знаком аварийной остановки



«Прилегающая территория» — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

Автомобильная заправка (АЗС) считается прилегающей территорией. Водители транспортных средств, выезжающие с такой территории на дорогу, обязаны предоставить преимущество транспортным средствам, уже движущимся по дороге



«Прицеп» — транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски.



Прицеп



Полуприцеп

Запрещающий знак 3.7 «Движение с прицепом запрещено» распространяется на грузовые автомобили и тракторы с прицепами или полуприцепами, а также на буксировку механических транспортных средств. Движение прямо на легковом автомобиле с прицепом не ограничено



«Проезжая часть» — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.



Дорога имеет одну проезжую часть и две полосы для движения (по одной в каждом направлении), отделенные друг от друга прерывистой линией разметки



Дорожная разметка 1.3 (двойная сплошная линия) разграничивает транспортные потоки противоположных направлений, не является разделительной полосой и не разбивает дорогу на несколько проезжих частей

«Разделительная полоса» — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части, а также проезжую часть и трамвайные пути и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.



Разделительная полоса на данном участке дороги выделена с помощью дорожной разметки 1.2 (сплошная линия)



Дорога с двумя проезжими частями, конструктивно ограниченными друг от друга разделительной полосой. Каждая проезжая часть имеет две полосы для движения

«Разрешенная максимальная масса» — масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

«Регулировщик» — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.



Регулировщик



Дежурные на железнодорожных переездах приравниваются к регулировщикам

«Стоянка» — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 мин по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

«Темное время суток» — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.



Движение в темное время суток требует от водителя повышенного внимания

«Транспортное средство» — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

«Тротуар» — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.



На данном участке дороги тротуар примыкает к проезжей части с обеих сторон

«Уступить дорогу (не создавать помех)» — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.



Знак приоритета 2.4 «Уступите дорогу» предупреждает о приближении к перекрестку неравнозначных дорог со стороны второстепенной дороги и вынуждает уступить дорогу транспортному средству, движущемуся по главной дороге, — грузовому автомобилю

«Участник дорожного движения» — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

«Школьный автобус» — специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.



Школьный автобус

«Электромобиль» — транспортное средство, приводимое в движение исключительно электриче-

ским двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда. Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загромождать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие



Выполнять распоряжения регулировщиков — обязанность водителей и пешеходов

помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в полицию.

1.6. Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

2. Общие обязанности водителей

2.1. Водитель механического транспортного средства обязан:

2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки:

- водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- регистрационные документы на данное транспортное средство (кроме мопедов), а при наличии прицепа — и на прицеп (кроме прицепов к мопедам);
- в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов — документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;
- документ, подтверждающий факт установления инвалидности, в случае управления транспортным средством, на котором установлен опознавательный знак «Инвалид»;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

В случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством, иметь и передавать для проверки работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта лицензионную карточку, путевой лист и товарно-транспортные документы.

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

2.2. Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

- иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им



Прежде чем сесть за руль, водителю следует проверить наличие документов



Страховой полис ОСАГО



Перед началом движения водитель и пассажиры обязаны пристегнуться

для проверки регистрационные документы на данное транспортное средство (при наличии прицепа — и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении, а также документы, предусмотренные таможенным законодательством Таможенного союза, с отметками таможенных органов, подтверждающими временный ввоз данного транспортного средства (при наличии прицепа — и прицепа);

- иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа — и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано. Отличительные знаки государства могут помещаться на регистрационных знаках.

Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию работников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации.



2.3. Водитель транспортного средства обязан:

2.3.1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее — Основные положения).

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, не действующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.



При возникновении во время движения неисправности автомобиля необходимо остановиться и выяснить причину поломки. Если ее не удалось устранить сразу, следует двигаться к месту стоянки или ремонта, удостоверившись, что это не запрещено Правилами

При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми Приложением к Основным положениям запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

2.3.2. По требованию должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

Водитель транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации, Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти, спасательных воинских формирований Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий обязан проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения также по требованию должностных лиц Военной автомобильной инспекции.



При неисправности стеклоочистителя со стороны водителя во время дождя движение запрещено даже к месту стоянки или ремонта

В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.

2.3.3. Предоставлять транспортное средство:

- сотрудникам полиции, федеральных органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;
- медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

ПРИМЕЧАНИЕ

Лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования организации), а медицинские и фармацевтические работники — выдать талон установленного образца.



Освидетельствование на состояние алкогольного опьянения

По требованию владельцев транспортных средств федеральные органы государственной охраны и органы федеральной службы безопасности воз-

мещают им в установленном порядке причиненные убытки, расходы либо ущерб в соответствии с законодательством.

2.3.4. В случае вынужденной остановки транспортного средства или дорожно-транспортного происшествия вне населенных пунктов в темное время суток либо в условиях ограниченной видимости при нахождении на проезжей части или обочине быть одетым в куртку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала, соответствующих требованиям ГОСТа 12.4.281-2014.

2.4. Право остановки транспортных средств предоставлено регулировщикам, а грузовых автомобилей и автобусов, осуществляющих международные автомобильные перевозки, в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах также работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.



7.14
Пункт
транспортного
контроля

Работники Федеральной службы по надзору в сфере транспорта должны быть в форменной одежде и использовать для остановки диск с красным сигналом либо со световозвращателем. Они могут пользоваться для привлечения внимания водителей дополнительным сигналом — свистком.

Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение.

2.5. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.

2.6. Если в результате дорожно-транспортного происшествия погиб или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан:

- принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь и полицию;

- в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

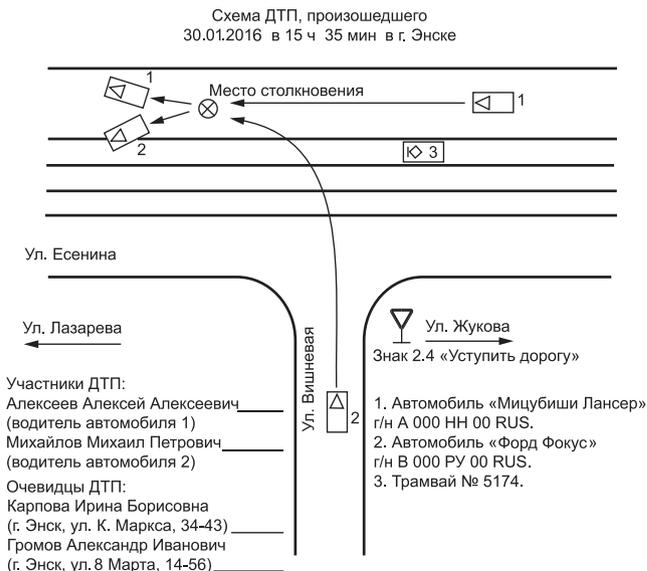


Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии — прямая и первоочередная обязанность водителя

- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;
- записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

2.6.1. Если в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу, водитель, причастный к нему, обязан освободить проезжую часть, если движению других транспортных средств создается препятствие, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств.

Если обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия или характер и перечень видимых повреждений транспортных средств вызывают разногласия участников дорожно-транспортного происшествия, водитель, причастный к нему, обязан записать фамилии и адреса очевидцев и сообщить о случившемся в полицию для получения указаний сотрудника полиции о месте оформления дорожно-транспортного происшествия. В случае получения указаний сотрудника полиции об оформлении документов о до-



Пример схемы дорожно-транспортного происшествия

рожно-транспортном происшествии с участием уполномоченных на то сотрудников полиции на ближайшем посту дорожно-патрульной службы или в подразделении полиции водители оставляют место дорожно-транспортного происшествия, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств.

Если обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия, водители, причастные к нему, не обязаны сообщать о случившемся в полицию. В этом случае они могут оставить место дорожно-транспортного происшествия и:

- оформить документы о дорожно-транспортном происшествии с участием уполномоченных на то сотрудников полиции на ближайшем посту дорожно-патрульной службы или в подразделении полиции, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств;
- оформить документы о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, заполнив бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии в соответствии с правилами обязательного страхования, если в дорожно-транспортном происшествии участвуют два транспортных средства (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, вред причинен только этим транспортным средствам и обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением этих транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия;
- не оформлять документы о дорожно-транспортном происшествии, если в дорожно-транспортном происшествии повреждены транспортные средства или иное имущество только участников дорожно-транспортного происшествия и у каждого из этих участников отсутствует необходимость в оформлении указанных документов.

2.7. Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при

себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом 21 Правил;

- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;
- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;
- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок — международными договорами Российской Федерации;
- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;
- опасное вождение, выражающееся в неоднократном совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.



Запрещено садиться за руль в состоянии алкогольного опьянения



Во время движения запрещено пользоваться телефоном без устройства handsfree

3. Применение специальных сигналов

3.1. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика) и 8–18 настоящих Правил, приложений 1 и 2 к настоящим Правилам при условии обеспечения безопасности движения.

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут, только убедившись, что им уступают дорогу.

Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами, имеющими нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, в случаях, установленных настоящим пунктом. На сопровождаемых транспортных средствах должен быть включен ближний свет фар.



Включенные проблесковые маячки синего и красного цветов указывают, что автомобиль оперативных служб выполняет неотложное служебное задание. Водитель такого транспортного средства имеет право проехать перекресток в любом направлении независимо от сигнала светофора и требований предписывающего знака 4.1.4 «Движение прямо и направо»



А



Б

Водитель легкового автомобиля обязан уступить дорогу и предоставить беспрепятственный проезд организованной колонне и машине сопровождения (рис. А); приближающемуся автомобилю с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом (рис. Б), а значит, должен перестроиться на правую полосу проезжей части и продолжить движение по ней

На транспортных средствах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Военной автомобильной инспек-

ции дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен проблесковый маячок красного цвета.

3.2. При приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства.

При приближении транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).



Выключенные проблесковый маячок и звуковой сигнал не предоставляют преимущественного права проезжать перекрестки автомобилю скорой медицинской помощи



Вы обязаны уступить дорогу автомобилю с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом независимо от того, по какой дороге и в каком направлении он движется



Автомобиль с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом имеет право преимущественного проезда перекрестка, несмотря на то, что вы приближаетесь к нерегулируемому перекрестку равнозначных дорог со стороны главной дороги и имеете преимущество в движении перед транспортными средствами, подъезжающими со стороны второстепенной дороги

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспорт-

ного средства (сопровождаемых транспортных средств).

3.3. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.

3.4. Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях:

- выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;

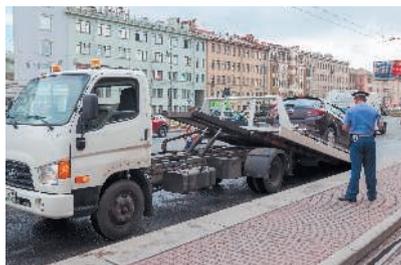


На автомобилях, производящих ремонтные работы на дороге или эвакуацию транспортных средств, должен быть включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета

- перевозка крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;
- сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы;
- сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования;
- организованная перевозка группы детей.



При приближении к стоящему автомобилю с включенным проблесковым маячком синего цвета Правила обязывают снизить скорость и быть готовым при необходимости остановиться



Включенный проблесковый маячок оранжевого или желтого цвета не дает преимущества в движении. Знак приоритета 2.1 «Главная дорога» указывает, что вы выехали на перекресток неравнозначных дорог, на котором преимущество имеют водители, находящиеся на главной дороге. При проезде такого перекрестка по направлению главной дороги прямо или направо у вас есть право преимущественного движения перед автомобилем на встречной полосе, который поворачивает налево

Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

3.5. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств могут отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков 2.2 , 2.4–2.6 

 , 3.11–3.14    , 3.17.2 , 3.20 ) и дорожной разметки, а также пунктов 9.4–9.8 и 16.1 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности движения.

Водители транспортных средств при перевозке крупногабаритных грузов, а также при осуществлении сопровождения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

3.6. Водители транспортных средств организаций федеральной почтовой связи и транспортных средств, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы, могут включать проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал только при нападениях на указанные транспортные средства. Проблесковый маячок бело-лунного цвета не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания сотрудников полиции и иных лиц.



Разворот в технологических разрывах разделительной полосы на автомагистралях запрещен для всех транспортных средств, кроме дорожно-эксплуатационных машин с включенным проблесковым маячком оранжевого или желтого цвета при выполнении ремонтных или уборочных работ

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.



На участке дороги без обочины пешеходу разрешено двигаться по краю проезжей части навстречу потоку автомобилей



Для безопасности на дороге в темное время суток пешеходу рекомендуется обозначить себя светоотражающими элементами, на загородной дороге это требование обязательно

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Впереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортно-светового светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пе-



Нерегулируемый пешеходный переход



На регулируемом пешеходном переходе пешеход обязан руководствоваться сигналами пешеходного светофора (при отсутствии регулировщика)



Соблюдение Правил — прямая обязанность всех участников движения, в том числе и пешеходов

шеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирущика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенными проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии — на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4–4.7 Правил.



Правила обязывают водителей уступить дорогу пешеходам, производящим посадку и высадку со стороны дверей маршрутного транспортного средства

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.



При поездке на мотоцикле пассажир обязан быть в застегнутом мотошлеме

5.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.



Знак особых предписаний 5.5 «Дорога с односторонним движением» сообщает о том, что на дороге организовано движение в одном направлении, а на таких дорогах разрешена остановка с левой стороны — в варианте А Правила не нарушены. Пассажиры обязаны производить посадку и высадку со стороны тротуара или обочины — в варианте Б Правила нарушены. Знак особых предписаний 5.14 «Полоса для движения маршрутных транспортных средств» обозначает полосу проезжей части, по которой организовано движение маршрутных транспортных средств, — на такой полосе остановка запрещена — в варианте В Правила нарушены

6. Сигналы светофора и регулировщика

6.1. В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цветов.

В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и X-образные.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.



Сигналы светофора: круглый, в виде силуэта пешехода, X-образный

6.2. Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

- **ЗЕЛЕНый СИГНАЛ** разрешает движение;
- **ЗЕЛЕНый МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ** разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло);
- **ЖЕЛТый СИГНАЛ** запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов;
- **ЖЕЛТый МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ** разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;
- **КРАСНый СИГНАЛ**, в том числе мигающий, запрещает движение.

Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

6.3. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.





Каждая полоса проезжей части регулируется отдельным светофором, расположенным над ней. Стрелки на всех сигналах светофоров указывают направления, в которых разрешено движение с полосы

Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции или включенный световой сигнал красного цвета ее контура означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.



Зеленая стрелка в дополнительной секции светофора разрешает поворот направо, однако для выполнения этого маневра вы обязаны заблаговременно занять крайнее правое положение на проезжей части



Сигнал светофора в виде красной стрелки указывает, что с данной полосы движение разрешается только направо. Вы сможете совершить маневр только после включения сигнала в виде зеленой стрелки



Зеленый сигнал светофора в дополнительной секции разрешает поворот налево и разворот. Из крайней левой полосы вы можете повернуть налево и развернуться (знак особых предписаний 5.15.1 «Направления движения по полосам» и горизонтальная разметка 1.18)

6.4. Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции.

6.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие



Черная контурная стрелка, нанесенная на зеленый сигнал светофора, информирует о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции

распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).

Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200×200 мм с изображением велосипеда черного цвета.



6.6. Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.

6.7. Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным X-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.



Сигналы реверсивного светофора: движение по реверсивной полосе запрещено, движение по реверсивной полосе разрешено



Движение по реверсивной полосе (горизонтальная разметка 1.9 — двойная прерывистая линия) регулируется реверсивными светофорами. Зеленая стрелка разрешает движение



Выезжать на левую полосу для обгона запрещает красный сигнал (X-образный) реверсивного светофора



Движение по реверсивной полосе регулируется реверсивным светофором и может меняться на противоположное. При выключении сигналов реверсивного светофора необходимо незамедлительно перестроиться на правую полосу

Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой



информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела.

При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.



Разметка 1.9



При отключенных реверсивных светофорах пересекать двойную прерывистую разметку допускается, только если она расположена справа от водителя

6.8. Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т».

Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний — прямо, правый — направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

6.9. Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).



Значения сигналов светофора с одноцветной сигнализацией: движение разрешено только прямо; движение разрешено налево и направо; движение запрещено



Светофор одноцветной (бело-лунной) сигнализации с четырьмя круглыми секциями подает сигнал — движение трамваев запрещено. Зеленый сигнал светофора и включенная стрелка в дополнительной секции разрешают вам поворот налево



T-образный светофор разрешает трамваю движение прямо и запрещает поворот направо. Движение легкового автомобиля регламентирует обычный светофор, сигналы которого позволяют движение прямо и направо

Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний — прямо, правый — направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

6.9. Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).



Круглый бело-лунный мигающий сигнал светофора на железнодорожном переезде разрешает движение

6.10. Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ:

- со стороны левого и правого боков разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам — прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;



Вы приближаетесь к регулируемому перекрестку справа от регулировщика, а его руки опущены вниз, значит имеете право проехать прямо или направо. Поворот налево и разворот запрещены



Вы и водитель трамвая подъезжаете к регулируемому перекрестку со стороны правого бока регулировщика, руки которого опущены вниз. Такой жест разрешает вам движение во всех направлениях, а трамваю только прямо

- со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.



ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД:

- со стороны левого бока разрешено движение трамвая налево, безрельсовым транспортным средствам — во всех направлениях;



Если регулировщик обращен к вам левым боком и его правая рука вытянута вперед, движение разрешается во всех направлениях. Однако с левой полосы поворот направо запрещен, значит, вы имеете право продолжить движение только прямо, налево или в обратном направлении

- со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;



Жест регулировщика (правая рука вытянута вперед) разрешает только поворот направо по направлению А. Движение прямо (направление В) в этом случае запрещено, не допускается также движение по направлению Б, поскольку ему предшествует движение прямо, что в данной ситуации запрещено

- со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;
- пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.



Положение регулировщика (вытянутая вперед правая рука) запрещает движение во всех направлениях, если вы находитесь с правого бока регулировщика или за его спиной



Вы приближаетесь к регулируемому перекрестку равнозначных дорог со стороны спины регулировщика, его правая рука вытянута вперед — этот жест запрещает вам дальнейшее движение

РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ:

• движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил.



Когда движением управляет регулировщик, вы обязаны выполнять его указания даже в том случае, если они противоречат сигналам светофора. Жест поднятой вверх руки запрещает движение во всех направлениях

Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).

6.11. Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном ему месте.



Правила обязывают выполнять распоряжения регулировщика даже в тех случаях, когда они противоречат требованиям дорожных знаков и разметки

6.12. Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.

6.13. При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией (знаком 6.16), а при ее отсутствии:

- на перекрестке — перед пересекаемой проезжей частью (с учетом пункта 13.7 Правил), не создавая помех пешеходам;



А



Б

При наличии дорожной разметки 1.12 «Стоп-линия» и красного сигнала (рис. А) вы должны остановиться перед ней (рис. Б)

- перед железнодорожным переездом — в соответствии с пунктом 15.4 Правил;
- в других местах — перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.

6.14. Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, в местах, определяемых пунктом 6.13 Правил, разрешается дальнейшее движение.

Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно — остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

6.15. Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.



Если регулировщик берет на себя управление движением транспортных средств на перекрестке, необходимо прежде всего руководствоваться его сигналами. Оба транспортных средства находятся со стороны левого бока регулировщика, при этом его правая рука вытянута вперед, то есть транспортным средствам разрешено движение во всех направлениях



Перекресток регулируемый, и порядок его проезда определяют сигналы светофора, а не знаки приоритета. Трамвай поворачивает направо по зеленому сигналу светофора в дополнительной секции с включенным одновременно красным сигналом и должен уступить дорогу легковому автомобилю



Вы выехали на регулируемый перекресток, на котором очередность движения определяют не знаки приоритета, а сигналы светофора. Выполняя правый поворот, вы обладаете преимуществом перед встречным легковым автомобилем, поворачивающим налево

6.16. На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников движения о запрещении движения через переезд.

7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки

7.1. Аварийная сигнализация должна быть включена:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- ослеплении водителя светом фар;
- буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);
- посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей»*, и высадке из него.



Кнопка включения аварийной сигнализации

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

7.2. При остановке транспортного средства и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.



Перевозка детей

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м вне населенных пунктов.



Знак аварийной остановки



В населенных пунктах остановка и стоянка легковым автомобилям разрешены на левой части дороги с односторонним движением, но запрещающий знак 3.27 «Остановка запрещена» не разрешает остановку и стоянку на той стороне дороги, на которой он установлен. Водитель совершил вынужденную остановку в запрещенном месте и обязан выставить знак аварийной остановки, причем знак необходим, даже если работает аварийная сигнализация

* Здесь и далее опознавательные знаки указаны в соответствии с Основными положениями.

7.3. При отсутствии или неисправности аварийной сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки.



А



Б

Знак аварийной остановки устанавливается на расстоянии, достаточном для безопасности других водителей. Правилами приняты следующие величины: в населенном пункте (рис. А) не менее 15 м, вне населенного пункта (рис. Б) не менее 30 м

8. Начало движения, маневрирование

8.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны — рукой. При выполнении маневра не должна создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения.



Предписывающий знак 4.1.6 «Движение налево или направо» обязывает продолжить движение на перекрестке только в направлениях, указанных стрелками на знаке. Двигаясь по левой полосе, вы можете повернуть налево или развернуться. В любом случае необходимо подать сигнал указателями поворота или рукой, предупреждая о маневре других участников движения



Предписывающий знак 4.1.2 «Движение направо» обязывает продолжить движение на перекрестке только в направлении, указанном стрелкой на знаке. Двигаясь по правой полосе, вы не можете ехать прямо, вам разрешено только повернуть направо, но и в этом случае Правила обязывают подавать сигнал указателями поворота или рукой



Впереди на вашей полосе есть препятствие, для объезда которого вы намереваетесь перестроиться на полосу слева. О совершении маневра вы обязаны проинформировать других участников движения, подав сигнал указателями поворота или рукой



Водитель встречного автомобиля в соответствии с Правилами сигнализирует вам о намерении выполнить разворот. Вы, начиная движение от тротуара, должны уступить ему дорогу



Независимо от наличия на перекрестке других транспортных средств, а также направления дальнейшего движения (направо — по главной дороге, налево — на второстепенную дорогу), вы обязаны подать сигнал световыми указателями поворота



Водитель, начиная движение от тротуара, обязан уступить дорогу автомобилю, продолжающему движение



Знак особых предписаний 5.15.6 «Конец полосы» и разметка 1.19 в виде изогнутых стрелок указывают, что приближается окончание средней полосы, предназначенной для движения в данном направлении, и необходимо перестроиться на правую полосу. Вы обязаны уведомить о маневре других участников движения, подав сигнал правого поворота



Предписывающий знак 4.1.1 «Движение прямо» указывает стрелкой разрешенное направление движения, но не запрещает поворот направо во дворы и другие прилегающие территории. Однако водитель нарушает Правила, так как не предупреждает других участников движения о начале маневра сигналом поворота или рукой

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.



Сигналы водителя рукой: торможение, поворот направо, поворот налево (разворот)



При отсутствии или неисправности световых сигналов поворота водители обязаны оповещать других участников движения о маневрах рукой. Левая рука, вытянутая в сторону и согнутая в локте, соответствует сигналу правого поворота



Перед началом движения водители должны подавать сигнал световыми указателями поворота, а в случае их отсутствия или неисправности — рукой. Прямая левая рука, вытянутая в сторону, соответствует сигналу левого поворота либо разворота, а также начала движения



Жест (левая рука вытянута в сторону) информирует о том, что водитель легкового автомобиля собирается повернуть налево либо развернуться



Мотоциклист подает рукой сигнал торможения — поднятая вверх прямая рука предупреждает о намерении снизить скорость и пропустить автомобиль, приближающийся к перекрестку справа

8.2. Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.



Сразу после перестроения на левую полосу вы обязаны выключить сигнал левого поворота, чтобы не вводить в заблуждение других участников движения



При въезде на перекресток с круговым движением вам необходимо выполнить правый поворот точно так же, как и при выезде с него. Следовательно, перед этими маневрами вы обязаны заблаговременно предупредить других участников движения, включив соответствующие (правые) указатели поворота



Разворот на узких участках дороги допустим из крайнего правого положения или с обочины. О таком маневре водитель обязан информировать других участников движения, подавая сначала правые, а затем левые световые сигналы



Подавать сигнал указателями поворота необходимо заблаговременно до начала маневра, при этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения. Включать правый указатель поворота, информируя об остановке за перекрестком, допустимо только после въезда на перекресток

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

8.3. При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги — пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.



Грузовик выезжает с АЗС, которая является прилегающей территорией, соответственно, он должен уступить вам дорогу



При съезде с проезжей части на прилегающую территорию вы обязаны уступить дорогу пешеходам и велосипедисту, пути движения которых пересекаете

8.4. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.



Дорожная разметка 1.19 (стрелка белого цвета) предупреждает о приближении к сужению проезжей части. Необходимо уступить дорогу всем транспортным средствам, не меняющим направление движения



Черный автомобиль движется без изменения направления (полосы). Водитель белого автомобиля, совершающий перестроение, обязан уступить ему дорогу



Уступить дорогу должен водитель белого автомобиля, поскольку перестраивается именно он, несмотря на то, что его маневр связан с объездом препятствия (стоящего грузового автомобиля)



При взаимном перестроении водители должны руководствоваться правилом помехи справа: водитель черного автомобиля обязан уступить дорогу белому автомобилю

8.5. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.



Знак особых предписаний 5.6 «Конец дороги с односторонним движением» и предупреждающий знак 1.21 «Двустороннее движение» указывают, что дорога с односторонним движением заканчивается на перекрестке, после которого начинается дорога с двусторонним движением. Поскольку вы начинаете поворот до перекрестка, его следует выполнять с крайней левой полосы. Следовательно, Правилам соответствует движение по траектории Б



При выполнении поворота направо Правила обязывают двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части, следовательно, траектория А, которая нарушает это требование, неприемлема. Движение по полосе, предназначенной для маршрутных транспортных средств, для вас запрещено, следовательно, вы не можете повернуть по траектории В. Таким образом, вам следует выполнить поворот по траектории Б



Предписывающий знак 4.1.6 «Движение направо или налево» ограничивает движение на перекрестке и разрешает только в направлениях, указанных стрелками на знаке. При этом из крайней левой полосы вы имеете право повернуть налево или развернуться



Для разворота необходимо занять крайнюю левую полосу. Автомобиль находится в крайней правой полосе, следовательно, разворот по указанной траектории движения запрещен



При выезде с перекрестка с круговым движением (предупреждающий знак 4.3 «Круговое движение») следует руководствоваться общими правилами выезда с перекрестка, а именно: при повороте направо занять крайнее правое положение и повернуть на крайнюю правую полосу. Водитель легкового автомобиля Правила нарушил



На перекресток с круговым движением (предписывающий знак 4.3 «Круговое движение») допустимо выезжать и с правой, и с левой полосы

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками 5.15.1 или 5.15.2 либо разметкой 1.18 не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамваю.



Развернуться можно только по траектории Б: сначала перестроиться на трамвайные пути попутного направления, а затем осуществить маневр, не создавая при этом помех движению трамвая



Знак особых предписаний 5.15.1 «Направления движения по полосам» запрещает поворот налево и разворот с трамвайных путей попутного направления по траектории А. Повернуть можно только по траектории Б

8.6. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения. При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.



Поскольку на крайней правой полосе есть препятствие, допустимо осуществить маневр по указанной траектории



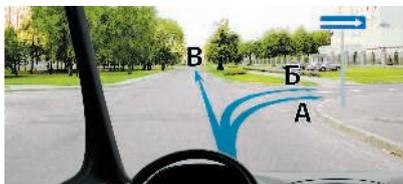
Все предлагаемые траектории не нарушают Правила — вы не выезжаете на полосу встречного движения



Предписывающий знак 4.1.2 «Движение направо» предупреждает водителя, что с данной полосы движение возможно только направо. Поворачивая по траектории А, вы не окажетесь на полосе встречного движения



Знак особых предписаний 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением» указывает, что на пересекаемой дороге осуществляется движение в указанном направлении по обеим полосам. Вы совершаете поворот по направлению одностороннего движения, маневр допустим по любой из указанных траекторий



Знак особых предписаний 5.7.1 «Выезд на дорогу с односторонним движением» указывает направление движения на пересекаемой дороге и запрещает поворот, если после него водитель будет двигаться навстречу направлению одностороннего движения. Этот знак не запрещает движение прямо или поворот направо, однако во время правого поворота необходимо держаться по возможности ближе к правому краю проезжей части. Следовательно, вы можете продолжить движение только по траекториям А и В

8.7. Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований пункта 8.5 Правил, допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.



Поворот по траектории Б допустим при управлении транспортным средством большой длины. Движение по траектории А запрещено, так как предполагает выезд на полосу встречного движения

8.8. При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.

Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.



Правила не запрещают разворачиваться от правого края проезжей части и даже с обочины, если ширина проезжей части недостаточна, чтобы выполнить маневр из крайнего левого положения, а попутные и встречные транспортные средства отсутствуют

8.9. В случаях когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.



Водитель автобуса должен уступить дорогу водителю легкового автомобиля, так как последний является помехой справа



Для вас легковой автомобиль на парковке — помеха справа, а значит, вы обязаны уступить ему дорогу

8.10. При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.



Поворачивая на примыкающую справа дорогу, вы должны своевременно перестроиться на полосу торможения и уже на ней начать снижать скорость



Знак особых предписаний 5.1 «Автомагистраль» указывает, что вы движетесь по автомагистрали. Она считается главной дорогой по отношению к примыкающей. Мотоциклист въезжает на главную дорогу со второстепенной, поэтому обязан уступить дорогу

8.11. Разворот запрещается:

- на пешеходных переходах;
- в тоннелях;



А



Б

Правила запрещают разворот непосредственно на пешеходных переходах, обозначенных как знаками особых предписаний 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», так и горизонтальной разметкой 1.14.1, 1.14.2 (зебра). Но разворот не ограничен до и после перехода, а также на дорогах с односторонним движением



Предупреждающий знак 1.22 «Пешеходный переход» вне населенного пункта информирует о нерегулируемом пешеходном переходе на расстоянии 150–300 м и не влияет на решение развернуться. Разворот не запрещен, если видимость дороги более 100 м

- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- на железнодорожных переездах;



Разворот на мосту запрещен



Предупреждающие знаки 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» и 1.4.1 «Приближение к железнодорожному переезду» сообщают о приближении к железнодорожному переезду, не оборудованному шлагбаумом. На самом железнодорожном переезде разворот запрещен, но до железнодорожного переезда разворачиваться не возбраняется

- в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;
- в местах остановок маршрутных транспортных средств.



Предупреждающий знак 1.12.1 «Опасные повороты» информирует об опасном участке дороги. Табличка 8.2.1 «Зона действия» указывает протяженность опасного участка. Вне населенных пунктов такие знаки устанавливаются за 150–300 м до начала первого поворота. Поскольку разворот запрещен в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м, а до начала опасного участка не менее 150 м, вы можете начать маневр разворота непосредственно около знака



Дорожную разметку 1.11 (сплошная и прерывистая линии, нанесенные параллельно) можно пересекать со стороны прерывистой линии либо со стороны сплошной для завершения обгона. Данный участок дороги имеет видимость более 100 м, поэтому разворот здесь допустим



В местах остановок маршрутных транспортных средств разворот запрещен независимо от наличия транспортных средств

8.12. Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц. Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно пункту 8.11 Правил.



Развернуться указанным способом невозможно, поскольку движение задним ходом на перекрестках запрещено



Маневр запрещен, так как пассажир находится на отмеченной знаком особых предписаний 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» и горизонтальной разметкой 1.17 (желтая зигзагообразная линия) остановке маршрутных транспортных средств



На мосту движение задним ходом и разворот запрещены, даже для посадки и высадки пассажиров



Знак особых предписаний 5.5 «Дорога с односторонним движением» указывает на проезжую часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении. Движение задним ходом не разрешено



Движение задним ходом на перекрестках запрещено, но въезды во дворы не считаются перекрестками. Следовательно, вы можете использовать для разворота въезд во двор, заезжая в него задним ходом, при условии, что такой маневр не мешает другим участникам движения

9. Расположение транспортных средств на проезжей части

9.1. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъеме, задние карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).

9.1¹. На любых дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначенной для встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, разметкой 1.1, 1.3 или разметкой 1.11, прерывистая линия которой расположена слева.



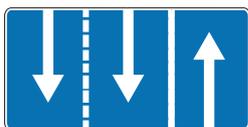
5.15.1

Направление движения по полосам



5.15.2

Направления движения по полосе



5.15.7

Направление движения по полосам



5.15.7

Направление движения по полосам

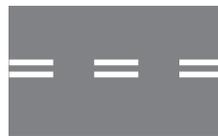


5.15.8

Число полос

9.2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре полосы или более, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения. На таких дорогах повороты налево или развороты могут выполняться на перекрестках и в других местах, где это не запрещено Правилами, знаками и (или) разметкой.

9.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки 1.9), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.



Разметка 1.9



Правила допускают использование средней полосы на дороге подобной конфигурации только для обгонов, объездов, поворотов налево и разворотов. Таким образом, вы не имеете права продолжать движение по средней полосе после завершения маневра



По трехполосной дороге вы приближаетесь к нерегулируемому перекрестку равнозначных дорог. Если совершать обгон, поворот налево либо разворот вы не собираетесь, движение по средней полосе запрещено



Поворот необходимо осуществлять таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения. На трехполосной проезжей части средняя полоса предназначена для движения в обоих направлениях, и выезжать на нее разрешается только для обгона, поворота налево либо разворота. Водитель грузового автомобиля не нарушает Правила



Вы едете по дороге с двусторонним движением, имеющей три полосы, одна из которых (средняя) используется для движения в обоих направлениях. Выезд на крайнюю левую полосу запрещен, даже для обгона гужевой повозки, объезжающей препятствия

9.4. Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, обозначенных знаком 5.1 или 5.3 либо где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых.



5.1

Автомагистраль



5.3

Дорога для автомобилей



А



Б

После опережения грузовика вы обязаны перестроиться на крайнюю правую полосу (рис. А). При свободных правых полосах водитель вне населенного пункта не имеет права занимать левые полосы и должен двигаться как можно ближе к правому краю проезжей части (рис. Б)

В населенных пунктах с учетом требований настоящего пункта и пунктов 9.5, 16.1 и 24.2 Правил водители транспортных средств могут использовать наиболее удобную для них полосу движения. При интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия. Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 т — только для поворота налево или разворота. Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с пунктом 12.1 Правил.



В населенном пункте на дорогах с двумя полосами в данном направлении разрешено использовать любую полосу движения



А



Б

На любых дорогах (в населенном пункте и вне его) с тремя и более полосами в данном направлении существуют ограничения на движение по крайней левой полосе для грузовых автомобилей. Грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 т выезжать на крайнюю левую полосу допускается только для поворота налево или разворота (рис. А). Выезжать на указанную полосу для опережения имеют право только грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 2,5 т (рис. Б)



В населенных пунктах водители транспортных средств могут использовать наиболее удобную для них полосу. Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для поворота налево или разворота

9.5. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево, разворотом или остановкой в разрешенных случаях на левой стороне дороги.

9.6. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, повороте налево или развороте с учетом пункта 8.5 Правил. При этом не должно создаваться помех трамваю. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается. Если перед перекрестком установлен дорожный знак 5.15.1 или 5.15.2, движение по трамвайным путям через перекресток запрещается.



5.15.1
Направление
движения по полосам



5.15.2
Направления движения по полосе



Вы и легковой автомобиль находитесь на трамвайных путях попутного направления. Для обгона вам необходимо выехать на трамвайные пути встречного направления, что запрещено

9.7. Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

9.8. При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.



А



Б

Вы приближаетесь к проезжей части, где организовано реверсивное движение, о чем информирует знак особых предписаний 5.10 «Выезд на дорогу с реверсивным движением». Выезд на такую дорогу разрешен только с правой полосы, то есть только по траектории Б. Перестраиваться допустимо, лишь убедившись, что в данном направлении движение по другим полосам разрешено

9.9. Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, предусмотренных пунктами 12.1, 24.2–24.4, 24.7, 25.2 Правил), а также движение механических транспортных средств (кроме мопедов) по полосам для велосипедистов. Запрещается движение механических транспортных средств по велосипедным и велопешеходным дорожкам. Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммуналь-



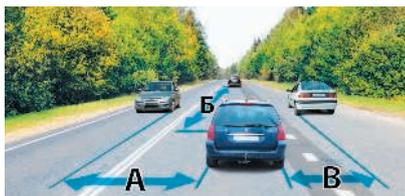
Машина коммунальной службы чистит тротуар

ных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.



Движение транспортных средств по обочине запрещено, значит, вы имеете право продолжить движение только после того, как грузовой автомобиль освободит полосу

9.10. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.



В приведенном примере дистанцией можно назвать только расстояние, отмеченное буквой Б. Расстояние между попутным и встречным автомобилями (А и В) называется боковым интервалом

9.11. Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, водитель транспортного средства, для которого установлено ограничение скорости, а также водитель транспортного средства (состава транспортных средств) длиной более 7 м должен поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие его транспортные средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это требование не действует при движении по участкам дорог, на которых запрещается обгон, а также при интенсивном движении и движении в организованной транспортной колонне.

9.12. На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разде-



Элементы дорожных сооружений на дороге с двусторонним движением следует объезжать справа, как и предписывает соответствующий знак

лительной полосы островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и тому подобное), находящиеся на середине проезжей части, водитель должен объезжать справа, если знаки и разметка не предписывают иное.

10. Скорость движения

10.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

10.2. В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.



Знаком особых предписаний 5.23.1 «Начало населенного пункта» (на белом фоне) обозначено начало населенного пункта, где на всех дорогах действует ограничение скорости не более 60 км/ч



Знак особого предписания 5.21 «Жилая зона» указывает территорию, на которой максимально допустимая скорость движения не должна превышать 20 км/ч



Несмотря на то что вы находитесь в населенном пункте, запрещающий знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости» устанавливает скорость движения не более 80 км/ч. Табличка 8.4.3 «Вид транспортного средства» уточняет вид транспорта, на который распространяется ограничение. В данном случае это легковые и грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т. Следовательно, вы можете продолжить движение со скоростью не более 80 км/ч



Предписывающий знак 4.6 «Ограничение минимальной скорости» разрешает движение только с указанной или большей скоростью. Табличка 8.14 «Полоса движения» ограничивает действие знака указанной полосой. В то же время в населенном пункте вы не имеете права развивать скорость более 60 км/ч. Скорость при движении по левой полосе должна быть в диапазоне от 50 до 60 км/ч

ПРИМЕЧАНИЕ

По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может разрешаться повышение скорости (с установкой соответствующих знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения, установленные для соответствующих видов транспортных средств на автомагистралях.

10.3. Вне населенных пунктов разрешается движение:

- мотоциклам, легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на автомагистралях — со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах — не более 90 км/ч;



Запрещающий знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости» допускает скорость движения на данном участке дороги не более 50 км/ч. Табличка 8.4.1 «Вид транспортного средства» уточняет, что действие знака распространяется только на грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3,5 т



Знак особых предписаний 5.1 «Автомагистраль» информирует, что на данном участке дороги действуют требования и ограничения, применяемые к движению по автомагистрали. Для легкового автомобиля максимально разрешенная скорость составляет не более 110 км/ч, для легковых автомобилей с прицепом — 90 км/ч



Предписывающий знак 4.6 «Ограничение минимальной скорости» запрещает движение медленнее 50 км/ч. Табличка 8.14 «Полоса движения» ограничивает действие знака только той полосой, над которой он расположен. Вне населенных пунктов максимально допустимая скорость для легковых автомобилей — не более 90 км/ч, если речь идет не об автомагистрали или дороге для автомобилей. Водитель легкового автомобиля должен придерживаться диапазона от 50 до 90 км/ч



Знак особых предписаний 5.25 «Начало населенного пункта» (на синем фоне) указывает начало населенного пункта, но на данной дороге не действуют Правила, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах. Следовательно, на легковом автомобиле вы имеете право продолжать движение со скоростью не более 90 км/ч

- междугородним и маломестным автобусам на всех дорогах — не более 90 км/ч;
- другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях — не более 90 км/ч, на остальных дорогах — не более 70 км/ч;



Запрещающий знак 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» разрешает двигаться со скоростью больше указанной на нем, но не выше значений, установленных Правилами. Скорость легкового автомобиля вне населенного пункта на дорогах, не относящихся к автомагистралям, не должна превышать 90 км/ч

- грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, — не более 60 км/ч;
- транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, — не более 60 км/ч.

ПРИМЕЧАНИЕ

По решению собственников или владельцев автомобильных дорог может разрешаться повышение скорости на участках дорог для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать 130 км/ч на дорогах, обозначенных знаком 5.1, и 110 км/ч на дорогах, обозначенных знаком 5.3.



5.1

Автомагистраль



5.3

Дорога для автомобилей

10.4. Транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч.

Транспортным средствам, перевозящим крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, установленной при согласовании условий перевозки.



Знак особых предписаний 5.15.3 «Начало полосы» информирует об увеличении количества полос для движения в данном направлении. На движение по левой полосе распространяется ограничение скорости не менее 60 км/ч (предписывающий знак 4.6 «Ограничение минимальной скорости»). Однако при буксировке механических транспортных средств Правила обязывают двигаться со скоростью не более 50 км/ч, а значит, вы должны перестроиться на правую полосу

10.5. Водителю запрещается:

- превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;
- превышать скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на транспортном средстве;
- создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;
- резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.



3.24
Ограничение
максимальной
скорости

11. Обгон, опережение, встречный разъезд

11.1. Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.

11.2. Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если:



Дорожная разметка 1.11 (сплошная и прерывистая линии, нанесенные параллельно) разрешает выезжать на полосу встречного движения со стороны прерывистой линии. Со стороны сплошной разметку можно пересекать только при завершении обгона или объезда препятствия

- транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия;
- транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало



После проезда знака 3.21 «Конец зоны запрещения обгона» вы имеете право начинать обгон с соблюдением прочих Правил. В приведенной ситуации обгон запрещен, так как водитель движущегося впереди грузового автомобиля включил указатели левого поворота, оповещая других участников движения о намерении совершить маневр

сигнал поворота налево;



Движение прямо разрешено с правой и левой полос. Вы можете дожидаться, когда грузовик завершит поворот, либо перестроиться на правую полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся без изменения полосы. Обгон грузовика запрещен

- следующее за ним транспортное средство начало обгон;



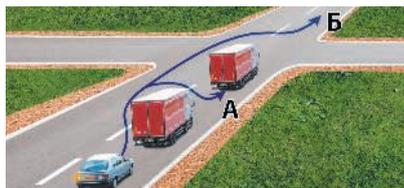
Водитель легкового автомобиля не имеет права обгонять, так как следующий за ним грузовый автомобиль уже начал выполнять маневр, о чем свидетельствуют включенные левые указатели поворота

- по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

11.3. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону посредством повышения скорости движения или иными действиями.

11.4. Обгон запрещен:

- на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной;



Транспортные средства приближаются к нерегулируемому перекрестку равнозначных дорог, где обгон запрещен. Однако допустимо выполнить обгон до перекрестка (вариант А)



Знак приоритета 2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой» информирует о приближении к перекрестку неравнозначных дорог (утолщенной линией показана главная дорога, тонкой — второстепенная). Вы двигаетесь по главной дороге. На нерегулируемых перекрестках обгон запрещен только на второстепенной дороге, поэтому вы имеете право совершить маневр независимо от того, завершите его до перекрестка или нет



Вы и грузовой автомобиль приближаетесь к нерегулируемому перекрестку неравнозначных дорог (знак приоритета 2.4 «Уступите дорогу» и табличка 8.1.1 «Расстояние до объекта») по второстепенной дороге. На таких перекрестках обгон на второстепенной дороге запрещен. Вы можете совершить маневр только в случае, если он будет завершен до перекрестка



Знак приоритета 2.1 «Главная дорога» указывает на дорогу, главную по отношению к пересекающей, а также въезд на перекресток со стороны главной дороги. На нерегулируемых перекрестках обгон запрещен при движении по дороге, не являющейся главной. Вы имеете право совершить обгон



Вы и грузовой автомобиль приближаетесь к нерегулируемому перекрестку равнозначных дорог, где обгон запрещен

- на пешеходных переходах;



Правила не запрещают обгонять сразу три транспортных средства. На переходе обгон запрещен, но начать обгон после проезда пешеходного перехода разрешено

- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними;



Вне населенного пункта предупреждающие знаки 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» и 1.4.1 «Приближение к железнодорожному переезду» устанавливают за 150–300 м до опасного участка. Вы имеете право начать обгон трактора только при условии, что завершите маневр за 100 м до переезда



В населенном пункте предупреждающий знак 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» устанавливают перед железнодорожными переездами на расстоянии 50–100 м до переезда, поэтому вы не имеете права начать обгон

- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях;
- в конце подъема, на опасных поворотах и других участках с ограниченной видимостью;



Участок дороги имеет ограниченную видимость, следовательно, обгон запрещен



Конец подъема — на таком участке дороги с ограниченной видимостью обгон запрещен



Предупреждающий знак 1.14 «Крутой подъем» информирует об участке с ограниченной видимостью. В конце подъема запрещен только обгон, но опережение без выезда на полосу встречного движения допустимо

11.5. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов осуществляется с учетом требований пункта 14.2 Правил.

11.6. В случае если вне населенных пунктов обгон или опережение тихоходного транспортного средства, транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз, или транспортного средства, движущегося со скоростью, не превышающей 30 км/ч, затруднены, водитель такого транспортного средства должен принять как можно правее, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить следующие за ним транспортные средства.

11.7. В случае если встречный разъезд затруднен, водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. Уступить дорогу при наличии препятствия на уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.



Предупреждающий знак 1.28 «Падение камней». Встречный разъезд на этом участке дороги затруднен, уступает дорогу тот водитель, на чьей стороне препятствие. В данной ситуации водитель встречного автомобиля должен пропустить вас



А



Б

Предупреждающие знаки 1.13 «Крутой спуск» (рис. А) и 1.14 «Крутой подъем» (рис. Б) информируют об опасном участке дороги, где встречный разъезд затруднен. Уступить дорогу должен водитель автомобиля, движущегося на спуск

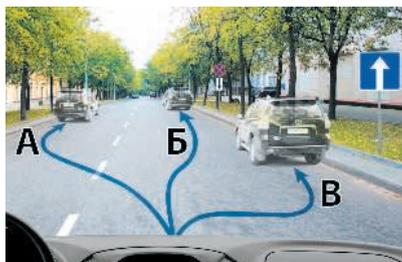
12. Остановка и стоянка

12.1. Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии на проезжей части у ее края и в случаях, установленных пунктом 12.2 Правил, на тротуаре.

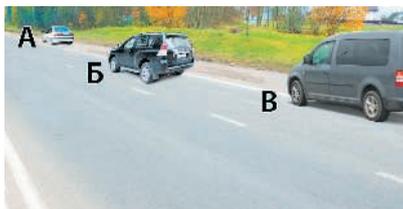
На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки).



Мотоциклист нарушил Правила, так как остановился на проезжей части, а не на обочине. Водитель легкового автомобиля нарушил Правила, поскольку вне населенных пунктов остановка с левой стороны проезжей части запрещена



Табличка 8.2.3 «Зона действия» уточняет, что запрещающий знак 3.27 «Остановка запрещена» действует до места расположения знака. На дороге с односторонним движением (знак особых предписаний 5.5 «Дорога с односторонним движением») разрешена остановка и с правой, и с левой стороны дороги. Варианты А и Б не противоречат Правилам



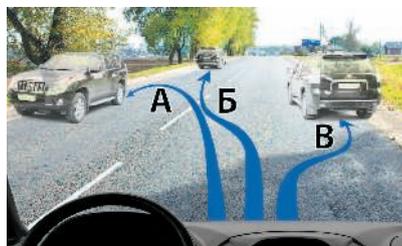
Вне населенного пункта остановка и стоянка разрешены на правой стороне дороги на обочине при ее наличии. Автомобили Б и В целиком или частично стоят на проезжей части, что нарушает Правила



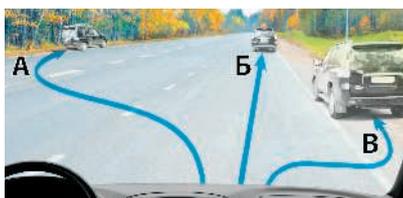
Запрещающий знак 3.28 «Стоянка запрещена» совместно с табличкой 8.2.3 «Зона действия» не допускает стоянку только до места расположения этого знака, следовательно, за знаком «Стоянка разрешена». Однако вне населенного пункта позволена стоянка только на обочине. Таким образом, можно поставить автомобиль, как в варианте А



Знак особых предписаний 5.26 «Конец населенного пункта» (на синем фоне) указывает, что на данной дороге как до знака, так и после него не действуют положения Правил, установленные для движения в населенных пунктах. Вне населенного пункта вы имеете право поставить автомобиль на стоянку только в позиции В



На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением. Знак особых предписаний 5.23.1 «Начало населенного пункта» (на белом фоне) сообщает о начале населенного пункта. Остановка с правой стороны дороги в населенном пункте также допустима



Остановка запрещена по траекториям Б (проезжая часть) и А (запрещено выезжать на крайнюю левую полосу такой дороги). На правой стороне дороги на обочине (траектория В) остановка разрешена

12.2. Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда.

Способ постановки транспортного средства на стоянке (парковке) определяется знаком 6.4 и линиями дорожной разметки, знаком 6.4 с одной из табличек 8.6.1–8.6.9 и линиями дорожной разметки или без таковых.

Сочетание знака 6.4 с одной из табличек 8.6.4–8.6.9, а также линиями дорожной разметки допускает постановку транспортного средства под углом к краю проезжей части в случае, если конфигурация (местное уширение) проезжей части допускает такое расположение.



Дорожный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» с табличкой 8.6 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» указывает место, где разрешена стоянка только вдоль тротуара. Следовательно, водитель автомобиля Б нарушил Правила

Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4 с одной из табличек 8.4.7, 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6–8.6.9.



6.4

Парковка (парковочное место)



8.4.7

Вид транспортного средства



8.6.3



8.6.6



8.6.7



8.6.8



8.6.9

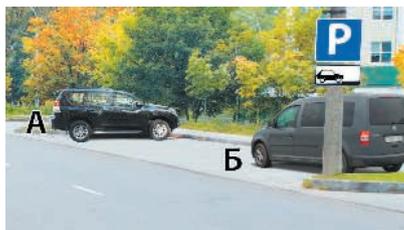
Способ постановки транспортного средства на стоянку



Любым грузовым автомобилям запрещено использовать для стоянки край тротуара



Информационный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» и табличка 8.6.3 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» указывают способ стоянки легковых автомобилей и мотоциклов. Стоянка запрещена грузовым автомобилям с любой максимальной разрешенной массой



Информационный знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» сообщает о наличии околотротуарной стоянки. Табличка 8.6.4 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» уточняет способ постановки транспортного средства на стоянку. В варианте Б правила стоянки нарушены

12.3. Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобного вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.



Знак сервиса 7.11 «Место отдыха» устанавливается непосредственно возле обозначенного объекта или при приближении к нему. Знак информирует, что такая площадка находится на расстоянии 500 м. Стоянка в целях длительного отдыха, ночлега вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги

12.4. Остановка запрещается:

- на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;
- на железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними;



На мосту лишь две полосы для движения в одном направлении. Следовательно, посадка пассажира в указанном месте запрещена



Останавливаться в тоннелях, под мостами и путепроводами запрещено. Остановка для посадки пассажира не исключение



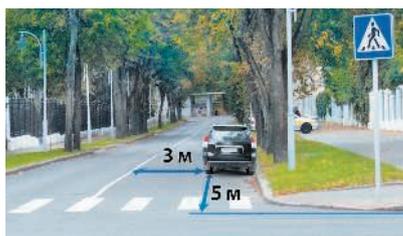
Вы обладаете правом останавливаться в указанном месте, так как на этом мосту имеются три полосы для движения в данном направлении

- в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м;



Остановка запрещена, поскольку на данном участке дороги расстояние между сплошной линией разметки и остановившимися автомобилем и мотоциклом менее 3 м

- на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;



А



Б

В указанном месте за пешеходным переходом (рис. А и Б) вы можете остановиться, не нарушая Правил

- на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;



Поставить автомобиль на стоянку на обочине разрешается. Предупреждающий знак 1.11.1 «Опасный поворот» сообщает о начале опасного участка дороги, на котором запрещено ставить транспортное средство на стоянку на проезжей части, но не на обочине

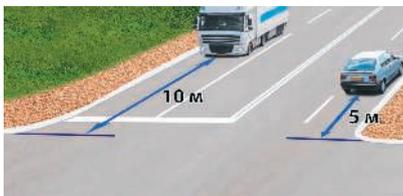
- на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу;



Расстояние от края пересекаемой проезжей части составляет 5 м, следовательно, останавливаться в указанном месте не запрещено



Напротив бокового проезда трехстороннего перекрестка можно останавливаться, если он имеет разделительную полосу или сплошную линию разметки 1.1, а также если расстояние от автомобиля до разметки более 3 м. Однако на данном пересечении проезжих частей нанесена разметка 1.11, что запрещает остановку



Водитель грузового автомобиля нарушил правила парковки, так как остановился в месте, где его транспортное средство создает помеху другим участникам движения, поскольку расстояние до сплошной линии разметки менее 3 м. Остановка легкового автомобиля не нарушает Правил

- ближе 15 м от мест остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии — от указателя места остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси (кроме остановки для посадки и высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств или транспортных средств, используемых в качестве легкового такси);



Разметка 1.17



А



Б

Дорожная разметка 1.17 в виде зигзагообразной линии желтого цвета обозначает место остановки маршрутных транспортных средств и стоянки такси (рис. А). Знак особых предписаний 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» обозначает место остановки маршрутных транспортных средств (рис. Б). Вы можете остановиться в обозначенной зоне для высадки или посадки пассажиров при условии, что не создадите помех движению маршрутных транспортных средств

- в местах, где транспортное средство закрывает от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки, или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств, или создаст помехи для движения пешеходов;



Остановка на данном участке дороги запрещена, так как ваш автомобиль сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств

- на полосе для велосипедистов.

12.5. Стоянка запрещается:



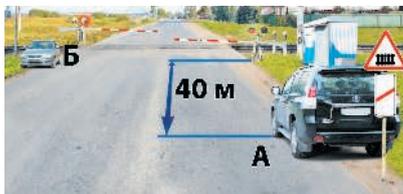
Табличка 8.2.3 «Зона действия» уточняет, что запрещающий знак 3.27 «Остановка запрещена» действует на участке дороги до его местоположения и теряет свою силу после него. Следовательно, ничто не мешает вам остановиться в указанном месте

- в местах, где запрещена остановка;
- вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1;



Вне населенного пункта стоянка запрещена на проезжей части дорог, обозначенных знаком приоритета 2.1 «Главная дорога», а обочина на данном участке слишком узкая, что не позволяет оставить автомобиль на ней

- ближе 50 м от железнодорожных переездов.



Не допускается стоянка на расстоянии ближе 50 м по обе стороны от железнодорожных переездов. Следовательно, оба водителя нарушили требования Правил



Остановка (не путать со стоянкой) на обочине до или после железнодорожного переезда правомерна

12.6. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест.

12.7. Запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения.

12.8. Водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

Запрещается оставлять в транспортном средстве на время его стоянки ребенка в возрасте младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица.



Покидая автомобиль, не забудьте поставить его на стояночный тормоз и закрыть двери

13. Проезд перекрестков

13.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.



Водители обязаны пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть, на которую первые намерены свернуть



При повороте направо на зеленый сигнал светофора уступите дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги

13.2. Запрещается выезжать на перекресток, пересечение проезжих частей или участка перекрестка, обозначенного разметкой 1.26, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами.



А



Б

Движение прямо в приведенной ситуации (рис. А и Б) невозможно без остановки на перекрестке, что может препятствовать движению по пересекаемой дороге. Следовательно, вы можете выехать на перекресток только для поворота или разворота

13.3. Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.



На регулируемом перекрестке горит зеленый (разрешающий) сигнал светофора, руководствуясь которым вы можете проехать перекресток без остановки. При выключенном светофоре или желтом мигающем сигнале перекресток считается нерегулируемым, и вы обязаны остановиться, руководствуясь знаком приоритета 2.5 «Движение без остановки запрещено»

При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.



При желтом мигающем сигнале светофора перекресток считается нерегулируемым. Знак приоритета 2.1 «Главная дорога» обозначает дорогу, которая является главной по отношению к пересекающим, а также въезд на перекресток со стороны главной дороги. Следовательно, у вас есть преимущество первоочередного движения как перед грузовым автомобилем, так и перед трамваем, который находится на второстепенной дороге



Вы и легковой автомобиль подъезжаете к нерегулируемому перекрестку со стороны главной дороги (желтый мигающий сигнал светофора, знак приоритета 2.1 «Главная дорога», табличка 8.13 «Направление главной дороги»), соответственно, имеете преимущество перед трамваем. Руководствуясь правилом помехи справа, вы обязаны уступить дорогу легковому автомобилю



При желтом мигающем сигнале светофора перекресток считается нерегулируемым. При проезде перекрестков равнозначных дорог водители должны руководствоваться правилом помехи справа. Следовательно, вы должны уступить дорогу гужевой повозке

Регулируемые перекрестки

13.4. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.



Дорожная разметка 1.12 «Стоп-линия» требует остановки на запрещающий сигнал светофора или при наличии знака приоритета 2.5 «Движение без остановки запрещено». В данном случае горит разрешающий сигнал светофора, следовательно, вы можете ее пересечь. Но на перекрестке вы обязаны уступить дорогу транспорту, движущемуся во встречном направлении прямо и направо



На регулируемом перекрестке очередность движения определяют сигналы светофора, которые отменяют действие знаков приоритета. Встречный легковой автомобиль, поворачивающий налево, обязан вас пропустить

13.5. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.



Поворачивая направо, вы руководствуетесь разрешающим сигналом в дополнительной секции и обязаны уступить дорогу всем транспортным средствам, движущимся с других направлений, в данном случае водителю автобуса, движущегося по пересекаемой дороге



При проезде перекрестка вы руководствуетесь сигналом в дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора и должны уступить дорогу водителю, совершающему разворот на перекрестке



Вы, двигаясь на легковом автомобиле, проезжаете перекресток на разрешающий зеленый сигнал светофора. Водитель автобуса руководствуется разрешающим сигналом в дополнительной секции с одновременно включенным красным сигналом, следовательно, должен уступить вам дорогу

13.6. Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения. Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.



По зеленому сигналу светофора вы имеете право начать движение так же, как и встречные транспортные средства. Как безрельсовое транспортное средство вы должны уступить дорогу трамваю независимо от направления его движения. В то же время Правила обязывают легковой автомобиль, поворачивающий налево, уступить вам дорогу как транспортному средству, движущемуся по встречной полосе прямо



Вы и трамвай А подъезжаете со стороны груди регулировщика, тогда как его правая рука вытянута вперед, следовательно, вам разрешено движение направо. Водитель легкового автомобиля и трамвай Б подъезжают со стороны левого бока регулировщика, что разрешает двигаться трамваю Б только налево и запрещает двигаться легковому автомобилю. Независимо от направления движения трамваи имеют преимущественное право проезда регулируемых перекрестков перед безрельсовыми транспортными средствами

13.7. Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (знаки 6.16), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.



А

Зеленый сигнал светофора разрешает двигаться налево из той полосы, где вы находитесь. Выехав на перекресток, вы обязаны продолжить движение в намеченном направлении независимо от сигналов других светофоров на выходе с перекрестка



Б

В случае Б на пути следования на перекрестке нанесена горизонтальная разметка 1.12 «Стоп-линия», что обязывает водителя остановиться и при выезде с перекрестка руководствоваться сигналами каждого светофора

13.8. При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.



Грузовой автомобиль уже начал выполнять маневр, поэтому при включении зеленого сигнала светофора вам следует уступить ему дорогу

Нерегулируемые перекрестки

13.9. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.



А



Б

Вы приближаетесь к перекрестку неравнозначных дорог со стороны второстепенной дороги (знак приоритета 2.4 «Уступите дорогу» и табличка 8.13 «Направление главной дороги»), легковой и грузовой автомобиль (рис. А), а также легковой автомобиль и автобус (рис. Б) — со стороны главной дороги, что дает им преимущественное право проезда перекрестка



Знак приоритета 2.1 «Главная дорога» и табличка 8.13 «Направление главной дороги» указывают, что на данном перекрестке главная дорога поворачивает налево. Следовательно, независимо от направления дальнейшего движения вы имеете преимущество перед легковым автомобилем, подъехавшим к перекрестку со стороны второстепенной дороги. Поскольку вы и водитель автобуса находитесь на главной дороге и условия для вас равны, применимо правило помехи справа. В данном случае у вас преимущество перед автобусом

Светофоры выключены, соответственно, перекресток нерегулируемый, а порядок проезда на нем определяется знаками приоритета. Вы и грузовой автомобиль приближаетесь к перекрестку по главной дороге (знак приоритета 2.1 «Главная дорога») и имеете преимущество перед легковым автомобилем. Поворачивая налево, вы обязаны уступить дорогу грузовику, движущемуся со встречного направления направо

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения.



Табличка 8.13 «Направление главной дороги» указывает, что после перекрестка главная дорога поворачивает налево. Вы планируете поворот в том же направлении, следовательно, имеете преимущество в движении по отношению к трамваю Б, который располагается на второстепенной дороге. Для автомобиля вы являетесь помехой справа, поэтому он должен уступить вам дорогу. На перекрестке равнозначных дорог трамвай имеет преимущество перед другими безрельсовыми транспортными средствами, поэтому вы обязаны уступить ему дорогу

13.10. В случае когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.



Руководствуясь знаком 2.1 «Главная дорога» с табличкой 8.13 «Направление главной дороги», вы получаете право преимущественного пересечения перекрестка неравнозначных дорог. Проблесковый маячок оранжевого или желтого цвета предупреждает других участников движения об опасности и не дает преимущества в движении



Знак приоритета 2.1 «Главная дорога» и табличка 8.13 «Направление главной дороги» указывают, что вы имеете преимущество перед другими транспортными средствами, движущимися по второстепенной дороге (в данном случае перед автобусом). При этом вы не обязаны уступать дорогу легковому автомобилю, так как на равнозначных дорогах действует правило помехи справа, а автомобиль находится слева от вас



Знак приоритета 2.4 «Уступите дорогу» и табличка 8.13 «Направление главной дороги» указывают, что вы приблизились к перекрестку со стороны второстепенной дороги и собираетесь повернуть на главную. Правила обязывают вас уступить дорогу автобусу и легковому автомобилю, движущимся по главной дороге. Для мотоциклиста, который въезжает на главную дорогу со второстепенной, вы являетесь помехой справа

13.11. На перекрестке равнозначных дорог, за исключением случая, предусмотренного пунктом 13.11¹ Правил, водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.



А



Б

На нерегулируемом перекрестке равнозначных дорог для легкового автомобиля (рис. А) и грузовика (рис. Б) вы являетесь помехой справа и можете проехать перекресток первым



Вы и грузовой автомобиль подъезжаете к нерегулируемому перекрестку разнозначных дорог и должны руководствоваться правилом помехи справа. Грузовой автомобиль может проехать перекресток первым



На данном нерегулируемом перекрестке равнозначных дорог у вас есть право преимущественного проезда перекрестка, поскольку справа от вас нет транспортных средств, которым необходимо было бы уступить дорогу



Перед вами перекресток равнозначных дорог. У всех транспортных средств есть помеха справа, поэтому данный пункт Правил не определяет очередность проезда перекрестка. Кроме того, проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества грузовику. Решение — за водителями

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.



На перекрестках равнозначных дорог трамвай независимо от направления его движения имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами. Оба трамвая имеют преимущество и могут проехать перекресток раньше вас



На нерегулируемом перекрестке равнозначных дорог трамвай имеет преимущественное право проезда независимо от направления движения. Кроме того, вы обязаны уступить дорогу транспортным средствам, находящимся справа (в данном случае грузовому автомобилю)



Вы и трамвай приближаетесь к нерегулируемому перекрестку неравнозначных дорог со стороны главной дороги (знак приоритета 2.1 «Главная дорога»). Трамвай независимо от направления своего движения имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами



Вы, трамвай и легковой автомобиль приближаетесь к перекрестку со стороны главной дороги (знак приоритета 2.1 «Главная дорога» и табличка 8.13 «Направление главной дороги») и имеете преимущество перед мотоциклом. По правилам проезда равнозначных перекрестков трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления своего движения. Кроме того, вы должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с правой стороны

13.11¹. При въезде на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен знаком 4.3, водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку.



Предписывающий знак 4.3 «Круговое движение» означает, что приоритет при движении имеют транспортные средства, уже находящиеся на перекрестке с круговым движением. Следует уступить дорогу и мотоциклу, и автомобилю

13.12. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.



А



Б

В обоих случаях предстоит проехать нерегулируемый перекресток равнозначных дорог (рис. А и Б). Вы имеете преимущество при движении, поскольку движетесь прямо и направо. Водитель встречного автомобиля при левом повороте или развороте должен уступить вам дорогу. Движение мотоциклиста по своей полосе не создаст помех маневру



На данном нерегулируемом перекрестке равнозначных дорог вы уступаете легковому автомобилю, который приближается к вам справа. На середине перекрестка он обязан пропустить мотоциклиста, а вы сможете продолжить движение и покинуть перекресток



На данном нерегулируемом перекрестке равнозначных дорог транспортные средства должны следовать правилу помехи справа независимо от конфигурации перекрестка. Следовательно, водитель грузового автомобиля обязан уступить вам дорогу



На данном нерегулируемом перекрестке равнозначных дорог вы должны уступить дорогу обоим транспортным средствам, движущимся с правой стороны

13.13. Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств

14.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу*, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.



Вы обязаны пропустить пешеходов, пересекающих проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу, и пешеходов, пересекающих проезжую часть, на которую вы планируете свернуть

14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или снизило скорость транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся в том же направлении, также обязаны остановиться или снизить скорость. Продолжать движение разрешено с учетом требований пункта 14.1 Правил.

14.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части (трамвайных путей) данного направления.



Стоящий справа грузовой автомобиль закрывает часть пешеходного перехода. При включении зеленого сигнала светофора следует убедиться, что все пешеходы завершили переход проезжей части, и только после этого начинать движение

14.4. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

14.5. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

* Понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестков, установленным в пункте 13.3 Правил.

14.6. Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.



На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель (в данном случае автобуса) должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части

14.7. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательный знак «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.



Перевозка
детей

15. Движение через железнодорожные пути

15.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

15.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

15.3. Запрещается выезжать на переезд:



Вы приближаетесь к железнодорожному переезду, о чем сообщает предупреждающий знак 1.3.2 «Многопутная железная дорога». Движение через переезд запрещено, вы обязаны остановиться у знака приоритета 2.5 «Движение без остановки запрещено». Продолжить движение допустимо только после того, как вы убедитесь в отсутствии приближающегося поезда

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);



Шлагбаум закрыт. Вы должны остановиться и дождаться открытия шлагбаума, несмотря на то, что сигнал светофора не запрещает переезд

- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
- при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком либо с вытянутыми в сторону руками);



Красный сигнал светофора не допускает движения через переезд независимо от положения шлагбаума и отсутствия поезда



Дежурный по переезду запрещает пересекать железнодорожный переезд

- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;



За железнодорожным переездом на проезжей части скопилось несколько транспортных средств — образовался затор. Правила запрещают вам въезжать на переезд

- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;



Предупреждающий знак 1.4.3 «Приближение к железнодорожному переезду» устанавливается на расстоянии не менее 50 м от переезда. Правила требуют, чтобы транспортные средства перед железнодорожным переездом останавливались не ближе 5 м от шлагбаума. Легковой автомобиль планирует обгон грузовика, стоящего перед переездом, однако это запрещено

- самовольно открывать шлагбаум;
- провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

15.4. В случаях когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет — не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего — не ближе 10 м до ближайшего рельса.



2.5

Движение без остановки запрещено



Вы приближаетесь к железнодорожному переезду, не оборудованному шлагбаумом (предупреждающий знак 1.3.1 «Однопутная железная дорога»). Движение запрещено, и Правила обязывают остановиться за 10 м до ближайшего рельса



Данный железнодорожный переезд не оборудован шлагбаумом (предупреждающий знак 1.3.1 «Однопутная железная дорога»), на подъезде к нему установлен знак приоритета 2.5 «Движение без остановки запрещено». Пропуская поезд, вам следует остановиться у этого знака

15.5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;
- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;
- при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем — с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью — с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

16. Движение по автомагистралям

16.1. На автомагистралях запрещается:

- движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по техническим характеристикам или их состоянию менее 40 км/ч;
- движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т далее второй полосы;



Грузовой автомобиль с разрешенной максимальной массой более 3,5 т нарушает Правила, так как движется далее второй полосы на автомагистрали (знак особых предписаний 5.1 «Автомагистраль»). Трактору движение на автомагистрали запрещено

- остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаком 6.4 или 7.11;



6.4

Парковка

(парковочное место)



7.11

Место отдыха

На автомагистрали (знак особых предписаний 5.1 «Автомагистраль») останавливаться на полосе для движения и на обочине запрещено. Оба водителя нарушили правила остановки

- разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы;
- движение задним ходом;
- учебная езда.

16.2. При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями раздела 7 Правил и принять меры для того, чтобы вывести его на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей части).



Водитель вынужденно остановился на автомагистрали и обязан вывести транспортное средство на предназначенную для этого полосу (правее линии, отмечающей край проезжей части), включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки на расстоянии 30 м от автомобиля

16.3. Требования данного раздела распространяются также на дороги, обозначенные знаком 5.3.



5.3

Дорога
для автомобилей

17. Движение в жилых зонах

17.1. В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 и 5.22, движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств.

17.2. В жилой зоне запрещаются сквозное движение, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей

с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

17.3. При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения.



5.21
Жилая зона



5.22
Конец
жилой зоны



Знак особых предписаний 5.22 «Конец жилой зоны» сигнализирует, что вы выезжаете с прилегающей территории на дорогу, значит, обязаны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по дороге

17.4. Требования данного раздела распространяются также и на дворовые территории.

18. Приоритет маршрутных транспортных средств

18.1. Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо.

18.2. На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11.1, 5.13.1, 5.13.2, 5.14, запрещаются движение и остановка других транспортных средств (за исключением школьных автобусов и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, а также велосипедистов).



5.11.1

Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств



5.13.1

Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств



5.13.2



5.14

Полоса для маршрутных транспортных средств



А



Б

Знак особых предписаний 5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств» и разметка 1.23.1 в виде буквы А на полосе указывают на полосу, движение по которой транспортными средствами, не являющимися маршрутными, запрещено: запрещено опережение по этой полосе (рис. А), запрещена остановка для посадки и высадки пассажиров (рис. Б) при наличии сплошной линии разметки, отделяющей эту полосу

Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при въезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создает помех маршрутным транспортным средствам.



Обратите внимание на прерывистую разметку, которой отделена полоса, предназначенная для маршрутных транспортных средств. При такой разметке Правила разрешают заезжать при въезде на дорогу, а также для посадки-высадки пассажиров у правого края дороги при условии, что это не создаст помех маршрутным транспортным средствам

18.3. В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенного места остановки. Водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу.



В населенном пункте маршрутные транспортные средства, начинающие движение от остановки и подающие сигнал поворота, имеют преимущество. Оно распространяется и на случаи, когда маршрутное транспортное средство выезжает на вторую полосу. В данной ситуации движению автомобиля по крайней правой полосе препятствует автомобиль с включенной аварийной сигнализацией, следовательно, вы должны уступить дорогу автобусу

19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

19.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

- на всех механических транспортных средствах — фары дальнего или ближнего света, на велосипедах — фары или фонари, на гужевых повозках — фонари (при их наличии);
- на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах — габаритные огни.

19.2. Дальний свет должен быть переключен на ближний:

- в населенных пунктах, если дорога освещена;
- при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до транспортного средства, а также и при большем, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;
- в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств.

При ослеплении водитель должен включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

19.3. При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные



В условиях недостаточной видимости включенные фары ближнего света делают ваше транспортное средство заметным для других участников дорожного движения



В тоннелях на механических транспортных средствах обязательны включенные фары ближнего или дальнего света



Если вас ослепляет солнце или фары других участников движения, не паникуйте, не тормозите резко и не меняйте полосу движения

огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

19.4. Противотуманные фары могут использоваться:

- в условиях недостаточной видимости с ближним или дальним светом фар;
- в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;
- вместо ближнего света фар в соответствии с пунктом 19.5 Правил.

19.5. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

19.6. Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители транспортных средств, оборудованных в установленном порядке проблесковыми маячками синего цвета и специальными звуковыми сигналами, при выполнении неотложного служебного задания.

19.7. Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости.



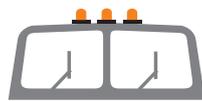
Для большей безопасности и лучшей видимости на дороге транспортных средств Правила обязывают в светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах включать фары ближнего света или дневные ходовые огни



Фары-прожекторы допустимо использовать только вне населенного пункта

Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.

19.8. Опознавательный знак «Автопоезд» должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, и на время его остановки или стоянки.



Автопоезд



Для привлечения повышенного внимания и сообщения о потенциальной опасности на автопоезде во время движения должны быть включены опознавательные знаки

19.9. Исключен с 1 июля 2008 года.

19.10. Звуковые сигналы могут применяться только:

- для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов;
- в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.



А



Б



В

Знаки А и Б разрешают подачу звукового сигнала только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия. Знак В, кроме этого, допускает применение звукового сигнала еще и для привлечения внимания водителя транспортного средства, которое вы обгоняете

19.11. Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала или совместно с ним может подаваться световой сигнал, представляющий собой кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет.

20. Буксировка механических транспортных средств

20.1. Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.



Буксировка на гибкой сцепке



Буксировка на жесткой сцепке

20.2. При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и кузове буксируемого грузового автомобиля, а при буксировке путем частичной погрузки — нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.

20.2¹. При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами в течение 2 и более лет.

20.3. При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4–6 м, а при буксировке на жесткой сцепке не более 4 м.

Гибкое связующее звено должно быть обозначено в соответствии с пунктом 9 Основных положений.

20.4. Запрещается буксировка:

- транспортных средств, у которых не действует рулевое управление* (допускается буксировка методом частичной погрузки);
- двух и более транспортных средств;
- транспортных средств с недействующей тормозной системой, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего



Буксировочный трос

* Недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью.

транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;

- двухколесными мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;



Буксировать мотоцикл с боковым прицепом разрешено Правилами. Запрещающий знак 3.7 «Движение с прицепом запрещено» не позволяет движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировку механических транспортных средств. Следовательно, буксировать мотоцикл в направлении Б запрещено

- в гололедицу на гибкой сцепке.

21. Учебная езда

21.1. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

21.2. Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим и при наличии первоначальных навыков управления у обучаемого. Обучаемый обязан знать и выполнять требования Правил.

21.3. Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

21.4. Обучаемому на автомобиле или мотоцикле должно быть не менее 16 лет.

21.5. Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть оборудовано в соответствии с пунктом 5 Основных положений и иметь опознавательные знаки «Учебное транспортное средство».

21.6. Запрещается учебная езда на дорогах, перечень которых объявляется в установленном порядке.



Обучение вождению



Учебное
транспортное
средство



Легковой автомобиль, предназначенный для учебной езды, движется по автомагистрали (знак особых предписаний 5.1 «Автомагистраль»), что запрещено Правилами

22. Перевозка людей

22.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории С или подкатегории С1 в течение трех и более лет. В случае перевозки людей в кузове грузового автомобиля в количестве более восьми, но не более 16 человек, включая пассажиров в кабине, требуется также наличие в водительском удостоверении разрешающей отметки, подтверждающей наличие права управления транспортным средством категории D или подкатегории D1, в случае перевозки более 16 человек, включая пассажиров в кабине, — категории D.

ПРИМЕЧАНИЕ

Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в установленном порядке.

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

22.2¹. Перевозка людей на мотоцикле должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории А или подкатегории А1 в течение 2 и более лет, перевозка людей на мопеде должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами любой категории или подкатегории в течение 2 и более лет.

22.3. Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также в салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

22.4. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове. Начинать движение можно, только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

22.5. Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопро-



Количество пассажиров автобуса при движении по горной дороге должно соответствовать количеству оборудованных в данном транспортном средстве мест для сидения

вождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с соответствующими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками «Перевозка детей».



Перевозка
детей

22.7. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

22.8. Запрещается перевозить людей:

- вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;
- сверх количества, предусмотренного техническими характеристиками транспортного средства.

22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX^{*}, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.



Мама пристегивает ребенка в специальном автомобильном кресле, предназначенном для перевозки детей

Перевозка детей в возрасте от 7 до

11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легковом автомобиле — только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

* Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

23. Перевозка грузов

23.1. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

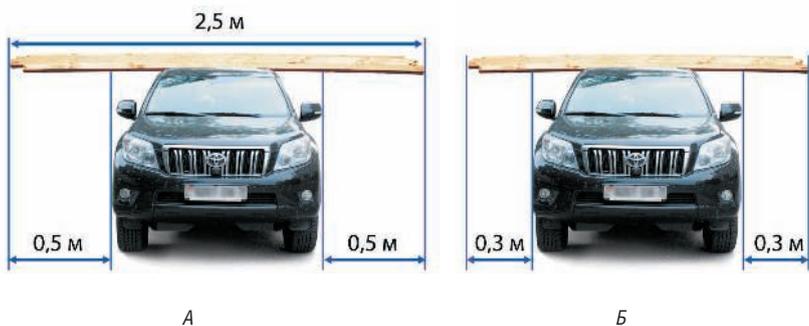
23.2. Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.

23.3. Перевозка груза допускается при условии, что он:

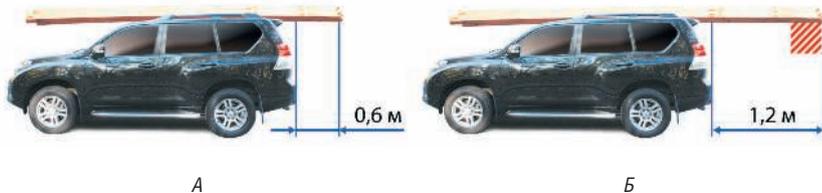
- не ограничивает водителю обзор;
- не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
- не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

23.4. Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди и сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди — фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади — фонарем или световозвращателем красного цвета.



Правила четко определяют габариты грузов, которые можно перевозить без обозначения: ширина не должна превышать 2,55 м; выступ сбоку от внешнего края габаритного огня не более 0,4 м. Правила не нарушены в варианте Б. В варианте А водитель, не обозначив груз, выступающий на 0,5 м, нарушил Правила



Груз обозначается знаком «Крупногабаритный груз» в тех случаях, когда он выступает спереди или сзади более чем на 1 м за габариты транспортного средства. Ни один из водителей не нарушил правила перевозки грузов

23.5. Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 м (2,6 м — для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами.

Международные автомобильные перевозки осуществляются в соответствии с требованиями к транспортным средствам и правилами перевозки, установленными международными договорами Российской Федерации.

24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет: по правому краю проезжей части в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;
- движение велосипедистов осуществляется в колоннах;
- по обочине — в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

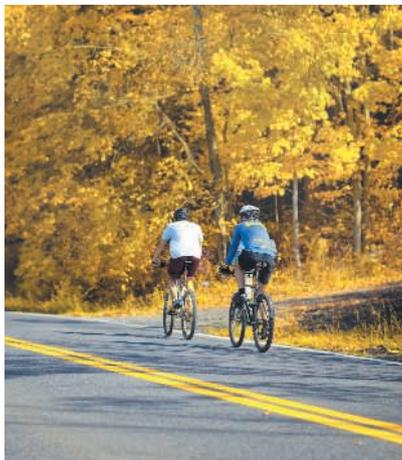
по тротуару или пешеходной дорожке в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;
- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.



Велосипедисты не нарушают Правил, двигаясь ближе к правому краю проезжей части

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае одnorядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80–100 м.

24.6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

24.7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создаст помех пешеходам.

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

24.9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.



Водителям мопедов запрещено двигаться по дороге без застегнутого мотошлема

25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных

25.1. Управлять гужевой повозкой (санями), быть погонщиком выючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет.

25.2. Гужевые повозки (сани), верховые и выючные животные должны двигаться только в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Колонны гужевых повозок (саней), верховых и выючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 верховых и выючных животных и по 5 повозок (саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80–100 м.

25.3. Водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы.

25.4. Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.

25.5. При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.

25.6. Водителям гужевых повозок (саней), погонщикам выючных, верховых животных и скота запрещается:

- оставлять на дороге животных без надзора;
- прогонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов на разных уровнях);
- вести животных по дороге с асфальто- и цементобетонным покрытием при наличии иных путей.

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

1. Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.

1.1* «Железнодорожный переезд со шлагбаумом».



1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума».



1.3.1 «Однопутная железная дорога», 1.3.2 «Многopутная железная дорога». Обозначение не оборудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу: 1.3.1 — с одним путем, 1.3.2 — с двумя путями и более.



1.3.1



1.3.2

1.4.1–1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду». Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.



1.5 «Пересечение с трамвайной линией».



1.6 «Пересечение равнозначных дорог».



* Нумерация дорожных знаков соответствует ГОСТ Р 52290-2004.

1.7 «Пересечение с круговым движением».



1.8 «Светофорное регулирование». Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.



1.9 «Разводной мост». Разводной мост или паромная переправа.



1.10 «Выезд на набережную». Выезд на набережную или берег.



1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот». Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью: 1.11.1 — направо, 1.11.2 — налево.



1.11.1



1.11.2

1.12.1, 1.12.2 «Опасные повороты». Участок дороги с опасными поворотами: 1.12.1 — с первым поворотом направо, 1.12.2 — с первым поворотом налево.



1.12.1



1.12.2

1.13 «Крутой спуск».



1.14 «Крутой подъем».



1.15 «Скользкая дорога». Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.



1.16 «Неровная дорога». Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное).



1.17 «Искусственная неровность». Участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости.



1.18 «Выброс гравия». Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колес транспортных средств.



1.19 «Опасная обочина». Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен.



1.20.1–1.20.3 «Сужение дороги».

1.20.1 — сужение с обеих сторон;

1.20.2 — сужение справа; 1.20.3 — сужение слева.



1.20.1



1.20.2



1.20.3

1.21 «Двустороннее движение». Начало участка дороги (проезжей части) со встречным движением.



1.22 «Пешеходный переход». Пешеходный переход, обозначенный знаками 5.19.1  , 5.19.2  и (или) разметкой

1.14.1  , 1.14.2 .



1.23 «Дети». Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного), на проезжей части которого возможно появление детей.



1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой или велопешеходной дорожкой».



1.25 «Дорожные работы».



1.26 «Перегон скота».



1.27 «Дикие животные».



1.28 «Падение камней». Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.



1.29 «Боковой ветер».



1.30 «Низколетающие самолеты».



1.31 «Тоннель». Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала в который ограничена.



1.32 «Затор». Участок дороги, на котором образовался затор.



1.33 «Прочие опасности». Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.



1.34.1, 1.34.2 «Направление поворота». Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.



1.34.3 «Направление поворота». Направления движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направления объезда ремонтируемого участка дороги.



1.35* «Участок перекрестка». Обозначение приближения к перекрестку, участок которого обозначен разметкой 1.26 и на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами.



Предупреждающие знаки 1.1 , 1.2 , 1.5–1.33 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150–300 м, в населенных пунктах — на расстоянии 50–100 м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 8.1.1 .

Знаки 1.13 и 1.14 могут устанавливаться без таблички 8.1.1 непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют друг за другом.

Знак 1.25 при проведении краткосрочных работ на проезжей части может устанавливаться без таблички 8.1.1 на расстоянии 10–15 м до места проведения работ.

Знак 1.32 применяется в качестве временного или в знаках с изменяемым изображением перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

Знак 1.35 устанавливается на границе перекрестка. В случае если на сложных перекрестках невозможно установить дорожный знак на границе перекрестка, его устанавливают на расстоянии не более 30 метров до границы перекрестка.

Вне населенных пунктов знаки 1.1 , 1.2 , 1.9 , 1.10 , 1.23 и 1.25 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка. Знаки 1.23 и 1.25 повторяются и в населенных пунктах непосредственно в начале опасного участка.

2. Знаки приоритета

Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.

2.1 «Главная дорога». Дорога, на которой предоставлено право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков.



2.2 «Конец главной дороги».



2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой».



2.3.2–2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги»: 2.3.2, 2.3.4, 2.3.6 — примыкание справа, 2.3.3, 2.3.5, 2.3.7 — примыкание слева.



2.3.2



2.3.3



2.3.4



2.3.5



2.3.6



2.3.7

2.4 «Уступите дорогу». Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 — по главной.



2.5 «Движение без остановки запрещено». Запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет — перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13  — по главной.



Знак 2.5 может быть установлен перед железнодорожным переездом или карантинным постом. В этих случаях водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии — перед знаком.

2.6 «Преимущество встречного движения». Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему.



2.7 «Преимущество перед встречным движением». Узкий участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.



3. Запрещающие знаки

Запрещающие знаки вводят или отменяют определенные ограничения движения.

3.1 «Въезд запрещен». Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении.



3.2 «Движение запрещено». Запрещается движение всех транспортных средств.



3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено».



3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин.



Знак 3.4 не запрещает движение грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей, транспортных средств организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также грузовых автомобилей без прицепа с разрешенной максимальной массой не более 26 т, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

3.5 «Движение мотоциклов запрещено».



3.6 «Движение тракторов запрещено». Запрещается движение тракторов и самоходных машин.



3.7 «Движение с прицепом запрещено». Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств.



3.8 «Движение гужевых повозок запрещено». Запрещается движение гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных, а также прогон скота.



3.9 «Движение на велосипедах запрещено». Запрещается движение велосипедов и мопедов.



3.10 «Движение пешеходов запрещено».



3.11 «Ограничение массы». Запрещается движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.



3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства». Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на какую-либо ось, превышает указанную на знаке.



3.13 «Ограничение высоты». Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без) больше указанной на знаке.



3.14 «Ограничение ширины». Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без) больше указанной на знаке.



3.15 «Ограничение длины». Запрещается движение транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без) больше указанной на знаке.



3.16 «Ограничение минимальной дистанции». Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.



3.17.1 «Таможня». Запрещается проезд без остановки у таможни (контрольного пункта).



3.17.2 «Опасность». Запрещается дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией, пожаром или другой опасностью.



3.17.3 «Контроль». Запрещается проезд без остановки через контрольные пункты.



3.18.1 «Поворот направо запрещен».



3.18.2 «Поворот налево запрещен».



3.19 «Разворот запрещен».



3.20 «Обгон запрещен». Запрещается обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, велосипедов, мопедов и двухколесных мотоциклов без бокового прицепа.



3.21 «Конец зоны запрещения обгона».



3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен». Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т обгон всех транспортных средств.



3.23 «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям».



3.24 «Ограничение максимальной скорости». Запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.



3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости».



3.26 «Подача звукового сигнала запрещена». Запрещается пользоваться звуковыми сигналами, кроме тех случаев, когда сигнал подается для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.



3.27 «Остановка запрещена». Запрещаются остановка и стоянка транспортных средств.



3.28 «Стоянка запрещена». Запрещается стоянка транспортных средств.



3.29 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца».



3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца». При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 на противоположных сторонах проезжей части разрешается стоянка на обеих сторонах проезжей части с 19 до 21 ч (время перестановки).



3.31 «Конец зоны всех ограничений». Обозначение конца зоны действия одновременно нескольких знаков из следующих: 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30.



3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено». Запрещается движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз».



3.33 «Движение транспортных средств со взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено». Запрещается движение транспортных средств, осуществляющих перевозку взрывчатых веществ и изделий, а также других опасных грузов, подлежащих маркировке как легковоспламеняющиеся, кроме случаев перевозки указанных опасных веществ и изделий в ограниченном количестве, определяемом в порядке, установленном специальными правилами перевозки.



Знаки 3.2–3.9        , 3.32 и 3.33 запрещают движение соответствующих видов транспортных средств в обоих направлениях.

Знак 3.4  не запрещает движение грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей, транспортных средств организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также грузовых автомобилей без прицепа с разрешенной максимальной массой не более 26 т, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

Действие знаков не распространяется:

- 3.1–3.3   , 3.18.1 , 3.18.2 , 3.19  — на маршрутные транспортные средства;
- 3.2 , 3.3 , 3.5–3.8     — на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим либо работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;
- 3.28–3.30    — на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также на такси с включенным таксометром;

• 3.2 , 3.3 , 3.28–3.30 — на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп, перевозящие таких инвалидов или детей-инвалидов, если на указанных транспортных средствах установлен опознавательный знак «Инвалид».

• 3.27 — на маршрутные транспортные средства и транспортные средства, используемые в качестве легкового такси, в местах остановки маршрутных транспортных средств или стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, обозначенных разметкой 1.17 и (или) знаками 5.16–5.18 соответственно.

Действие знаков 3.18.1 , 3.18.2 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которыми установлен знак.

Зона действия знаков 3.16 , 3.20 , 3.22 , 3.24 , 3.26–3.30 распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка — до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

Действие знака 3.24 , установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.23.1 или 5.23.2 , распространяется до этого знака.

Зона действия знаков может быть уменьшена:

- для знаков 3.16 и 3.26 применением таблички 8.2.1 ;
- для знаков 3.20 , 3.22 , 3.24 установкой в конце зоны их действия соответственно знаков 3.21 , 3.23 , 3.25 или применением таблички 8.2.1 . Зона действия знака 3.24 может быть уменьшена установкой такого же знака с другим значением максимальной скорости движения;
- для знаков 3.27–3.30 установкой в конце зоны их действия повторных знаков 3.27–3.30 с табличкой 8.2.3 или применением таблички 8.2.2 . Знак 3.27 может быть применен совместно с разметкой 1.4 , а знак 3.28 — с разметкой 1.10 , при этом зона действия знаков определяется протяженностью линии разметки.

Действие знаков 3.10 , 3.27–3.30 распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены.

4. Предписывающие знаки

4.1.1 «Движение прямо», 4.1.2 «Движение направо», 4.1.3 «Движение налево», 4.1.4 «Движение прямо или направо», 4.1.5 «Движение прямо или налево», 4.1.6 «Движение направо или налево». Разрешается движение только в направлениях, указанных на знаках стрелками. Знаки, разрешающие поворот налево, разрешают и разворот (могут быть применены знаки 4.1.1–4.1.6 с конфигурацией стрелок, соответствующей требуемым направлениям движения на конкретном пересечении).



4.1.1



4.1.2



4.1.3



4.1.4



4.1.5



4.1.6

Действие знаков 4.1.1–4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 4.1.1–4.1.6 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.

Действие знака 4.1.1, установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрестка. Знак не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории.

4.2.1 «Объезд препятствия справа», 4.2.2 «Объезд препятствия слева». Объезд разрешается только со стороны, указанной стрелкой.



4.2.1



4.2.2



4.2.3

4.2.3 «Объезд препятствия справа или слева». Объезд разрешается с любой стороны.

4.3 «Круговое движение». Разрешается движение в указанном стрелками направлении.



4.4.1 «Велосипедная дорожка».



4.4.1

4.4.2 «Конец велосипедной дорожки».



4.4.2

4.5.1 «Пешеходная дорожка». Разрешается движение пешеходам и велосипедистам в случаях, указанных в пунктах 24.2–24.4 настоящих Правил.



4.5.2 «Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением (велопешеходная дорожка с совмещенным движением)».



4.5.2



4.5.3

4.5.3 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением (конец велопешеходной дорожки с совмещенным движением)».

4.5.4, 4.5.5 «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения». Велопешеходная дорожка с разделением на велосипедную и пешеходную стороны, выделенные конструктивно и (или) обозначенные горизонтальной разметкой 1.2 , 1.23.2  и 1.23.3  или иным способом.



4.5.4



4.5.5

4.5.6, 4.5.7 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)».



4.5.6



4.5.7

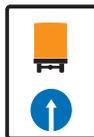
4.6 «Ограничение минимальной скорости». Разрешается движение только с указанной или большей скоростью (км/ч).



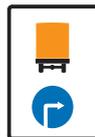
4.7 «Конец зоны ограничения минимальной скорости».



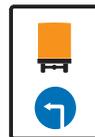
4.8.1–4.8.3 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами». Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз», разрешается только в направлении, указанном на знаке: 4.8.1 — прямо, 4.8.2 — направо, 4.8.3 — налево.



4.8.1



4.8.2



4.8.3

5. Знаки особых предписаний

Знаки особых предписаний вводят или отменяют определенные режимы движения.

5.1 «Автомагистраль». Дорога, на которой действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения по автомагистралям.



5.2 «Конец автомагистрали».



5.3 «Дорога для автомобилей». Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.



5.4 «Конец дороги для автомобилей».



5.5 «Дорога с односторонним движением». Дорога или проезжая часть, по которой движение механических транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.



5.6 «Конец дороги с односторонним движением».



5.7.1, 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением». Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением.



5.8 «Реверсивное движение». Начало участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.



5.9 «Конец реверсивного движения».

5.10 «Выезд на дорогу с реверсивным движением».



5.9



5.10

5.11.1 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств». Дорога, по которой маршрутные транспортные средства, велосипедисты, а также школьные автобусы и транспортные средства, используемые в качестве легкового такси, движутся по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.



5.11.1

5.11.2 «Дорога с полосой для велосипедистов». Дорога, по которой движение велосипедистов и водителей мопедов осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.



5.11.2

5.12.1 «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств».

5.12.2 «Конец дороги с полосой для велосипедистов».



5.12.1



5.12.2

5.13.1, 5.13.2 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств».



5.13.1



5.13.2

5.13.3, 5.13.4 «Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов».



5.13.3



5.13.4

5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств». Специально выделенная полоса, по которой маршрутные транспортные средства, велосипедисты, а также школьные автобусы и транспортные средства, используемые в качестве легкового такси, движутся попутно общему потоку транспортных средств.



5.14.1 «Конец полосы для маршрутных транспортных средств».



5.14.2 «Полоса для велосипедистов».



5.14.3 «Конец полосы для велосипедистов».

Действие знаков 5.14–5.14.3 распространяется на полосу, над которой они расположены. Действие знаков, установленных справа от дороги, распространяется на правую полосу.



5.15.1 «Направления движения по полосам». Число полос и разрешенные направления движения по каждой из них.



5.15.2 «Направления движения по полосе». Разрешенные направления движения по полосе.



Знаки 5.15.1 и 5.15.2, разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот из этой полосы.

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если другие знаки 5.15.1 и 5.15.2, установленные на нем, не дают иных указаний.

5.15.3 «Начало полосы». Начало дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения.

Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак (знаки) 4.6 **50**



«Ограничение минимальной скорости», то водитель транспортного средства, который не может продолжать движение по основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на полосу, расположенную справа от него.

5.15.4 «Начало полосы». Начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении. Если на знаке 5.15.4 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.



5.15.5 «Конец полосы». Конец дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона.



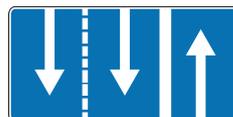
5.15.6 «Конец полосы». Конец участка средней полосы на трехполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении.



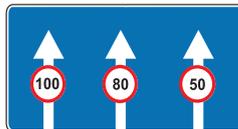
5.15.7 «Направление движения по полосам».

Если на знаке 5.15.7 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

Знаки 5.15.7 с соответствующим числом стрелок могут применяться на дорогах с четырьмя и более полосами.



5.15.8 «Число полос». Указывает число полос движения и режимы движения по полосам. Водитель обязан выполнять требования знаков, нанесенных на стрелки.



5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса».



5.17 «Место остановки трамвая».



5.18 «Место стоянки легковых такси».



5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход».

При отсутствии на переходе разметки 1.14.1  или 1.14.2  знак 5.19.1 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, а знак 5.19.2 — слева от дороги на дальней границе перехода.



5.19.1



5.19.2

5.20 «Искусственная неровность». Обозначает границы искусственной неровности.

Знак устанавливается на ближайшей границе искусственной неровности относительно приближающихся транспортных средств.



5.21 «Жилая зона». Территория, на которой действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в жилой зоне.



5.22 «Конец жилой зоны».



5.23.1, 5.23.2 «Начало населенного пункта». Начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



5.23.1



5.23.2

5.24.1, 5.24.2 «Конец населенного пункта». Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



5.24.1



5.24.2

5.25 «Начало населенного пункта». Начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.



5.26 «Конец населенного пункта». Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.25.



5.27 «Зона с ограничением стоянки». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка запрещена.



5.28 «Конец зоны с ограничением стоянки».



5.29 «Зона регулируемой стоянки». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка разрешена и регулируется с помощью табличек и разметки.



5.30 «Конец зоны регулируемой стоянки».



5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где ограничена максимальная скорость движения.



5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости».



5.33 «Пешеходная зона». Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение пешеходов, и в случаях, установленных пунктами 24.2–24.4 настоящих Правил, велосипедистов.



5.34 «Конец пешеходной зоны».



5.35 «Зона с ограничением экологического класса механических транспортных средств». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где запрещено движение грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на знаке.



5.36 «Зона с ограничением экологического класса грузовых автомобилей». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где запрещено движение грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на знаке.



5.37 «Конец зоны с ограничением экологического класса механических транспортных средств».



5.38 «Конец зоны с ограничением экологического класса грузовых автомобилей».



6. Информационные знаки

Информационные знаки информируют о расположении населенных пунктов и других объектов, а также об установленных или о рекомендуемых режимах движения.

6.1 «Общие ограничения максимальной скорости». Общие ограничения скорости, установленные Правилами.



6.2 «Рекомендуемая скорость». Скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги. Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка, а при применении знака 6.2 совместно с предупреждающим знаком определяется протяженностью опасного участка.



6.3.1 «Место для разворота». Поворот налево запрещается.



6.3.2 «Зона для разворота». Протяженность зоны для разворота. Поворот налево запрещается.



6.4 «Парковка (парковочное место)».



6.5 «Полоса аварийной остановки». Полоса аварийной остановки на крутом спуске.



6.6 «Подземный пешеходный переход».



6.7 «Надземный пешеходный переход».



6.8.1–6.8.3 «Тупик». Дорога, не имеющая сквозного проезда.



6.9.1 «Предварительный указатель направлений».

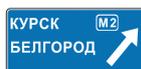


6.9.2 «Предварительный указатель направления». Направления движения к обозначенным на знаке населенным пунктам и другим объектам.

На знаках могут быть нанесены изображения знака 6.14.1 **M5 E95**, символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы. На знаке

6.9.1 могут быть нанесены изображения других знаков, информирующих об особенностях движения. В нижней части знака 6.9.1 указывается расстояние от места установки знака до перекрестка или начала полосы торможения.

Знак 6.9.1 применяется также для указания объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков 3.11–3.15



6.9.3 «Схема движения». Маршрут движения при запрещении на перекрестке отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.



6.10.1 «Указатель направлений».



6.10.2 «Указатель направления». Направления движения к пунктам маршрута. На знаках может быть указано расстояние (км) до обозначенных на них объектов, нанесены символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы.



6.11 «Наименование объекта». Наименование иного объекта, чем населенный пункт (река, озеро, перевал, достопримечательность и тому подобное).



6.12 «Указатель расстояний». Расстояние (км) до населенных пунктов, расположенных на маршруте.

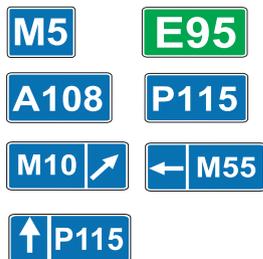


6.13 «Километровый знак». Расстояние (км) до начала или конца дороги.



6.14.1, 6.14.2 «Номер маршрута»: 6.14.1

M5 **E95** — номер, присвоенный дороге (маршруту); 6.14.2 **M55** — номер и направление дороги (маршрута).



6.15.1–6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей». Рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено.



6.15.1



6.15.2



6.15.3

6.16 «Стоп-линия». Место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора (регулирующего).



6.17 «Схема объезда». Маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения.



6.18.1–6.18.3 «Направление объезда». Направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения.



6.18.1



6.18.2



6.18.3

6.19.1, 6.19.2 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть». Направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на правую проезжую часть.



6.19.1



6.19.2

6.20.1, 6.20.2 «Аварийный выход». Указывает место в тоннеле, где находится аварийный выход.



6.20.1



6.20.2

6.21.1, 6.21.2 «Направление движения к аварийному выходу». Указывает направление к аварийному выходу и расстояние до него.



6.21.1



6.21.2

На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 и 6.10.2, установленных вне населенного пункта, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге. На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 и 6.10.2, установленных в населенном пункте, вставки с фоном зеленого или синего цвета означают, что движение к указанному населенному пункту или объекту после выезда из данного населенного пункта будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге; белый фон знака означает, что указанный объект находится в данном населенном пункте.

7. Знаки сервиса

Знаки сервиса информируют о расположении соответствующих объектов.

7.1 «Пункт медицинской помощи».



7.2 «Больница».



7.3 «Автозаправочная станция».



7.4 «Техническое обслуживание автомобилей».



7.5 «Мойка автомобилей».



7.6 «Телефон».



7.7 «Пункт питания».



7.8 «Питьевая вода».



7.9 «Гостиница или мотель».



7.10 «Кемпинг».



7.11 «Место отдыха».



7.12 «Пост дорожно-патрульной службы».



7.13 «Полиция».



7.14 «Пункт контроля международных автомобильных перевозок».



7.15 «Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении». Участок дороги, на котором осуществляется прием передач радиостанции на частоте, указанной на знаке.



7.16 «Зона радиосвязи с аварийными службами». Участок дороги, на котором действует система радиосвязи с аварийными службами в гражданском диапазоне 27 МГц.



7.17 «Бассейн или пляж».



7.18 «Туалет».



7.19 «Телефон экстренной связи». Указывает место, где находится телефон для вызова оперативных служб.



7.20 «Огнетушитель». Указывает место, где находится огнетушитель.



7.21 «Автозаправочная станция с возможностью зарядки электромобилей».



8. Знаки дополнительной информации (таблички)

Знаки дополнительной информации (таблички) уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применены, либо содержат иную информацию для участников дорожного движения.

8.1.1 «Расстояние до объекта». Указывает расстояние от знака до начала опасного участка, места введения соответствующего ограничения или определенного объекта (места), находящегося впереди по ходу движения.



8.1.2 «Расстояние до объекта». Указывает расстояние от знака 2.4  до перекрестка в случае, если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.5 .



8.1.3, 8.1.4 «Расстояние до объекта». Указывают расстояние до объекта, находящегося в стороне от дороги.




8.2.1 «Зона действия». Указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих знаков, а также знаков 5.16 , 6.2  и 6.4 .



8.2.2–8.2.6 «Зона действия». 8.2.2 указывает зону действия запрещающих знаков 3.27–3.30 

  ; 8.2.3 указывает конец зоны действия знаков 3.27–3.30    

8.2.4 информирует водителей о нахождении их в зоне действия знаков 3.27–3.30    

8.2.5, 8.2.6 указывают направление и зону действия знаков 3.27–3.30     при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобного.

8.2.5, 8.2.6 указывают направление и зону действия знаков 3.27–3.30     при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобного.

8.2.5, 8.2.6 указывают направление и зону действия знаков 3.27–3.30     при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобного.

8.2.5, 8.2.6 указывают направление и зону действия знаков 3.27–3.30     при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобного.

8.2.5, 8.2.6 указывают направление и зону действия знаков 3.27–3.30     при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобного.

8.2.5, 8.2.6 указывают направление и зону действия знаков 3.27–3.30     при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобного.

8.2.5, 8.2.6 указывают направление и зону действия знаков 3.27–3.30     при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобного.

8.2.5, 8.2.6 указывают направление и зону действия знаков 3.27–3.30     при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобного.

8.2.5, 8.2.6 указывают направление и зону действия знаков 3.27–3.30     при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобного.

8.2.5, 8.2.6 указывают направление и зону действия знаков 3.27–3.30     при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобного.

8.2.5, 8.2.6 указывают направление и зону действия знаков 3.27–3.30     при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобного.

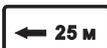




8.2.2

8.2.3

8.2.4

8.2.5

8.2.6





8.4.1–8.4.8 «Вид транспортного средства». Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.



Табличка 8.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т; табличка 8.4.3 — на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т; табличка 8.4.3.1 — на электромобили и гибридные автомобили, имеющие возможность зарядки от внешнего источника; табличка 8.4.8 — на транспортные средства, оборудованные опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз».

8.4.9–8.4.15 «Кроме вида транспортного средства». Указывают вид транспортного средства, на который не распространяется действие знака.

Табличка 8.4.14 не распространяет действие знака на транспортные средства, используемые в качестве легкового такси.



8.5.1 «Субботние, воскресные и праздничные дни», 8.5.2 «Рабочие дни», 8.5.3 «Дни недели». Указывают дни недели, в течение которых действует знак.



8.5.4 «Время действия». Указывает время суток, в течение которого действует знак.



8.5.5–8.5.7 «Время действия». Указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.



8.6.1–8.6.9 «Способ постановки транспортного средства на стоянку». 8.6.1 указывает, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку параллельно краю проезжей части; 8.6.2–8.6.9 указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарную стоянку.



8.7 «Стоянка с неработающим двигателем». Указывает, что на стоянке, обозначенной знаком 6.4 , разрешается стоянка транспортных средств только с неработающим двигателем.



8.8 «Платные услуги». Указывает, что услуги предоставляются только за плату.

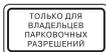


8.9 «Ограничение продолжительности стоянки». Указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком 6.4 .



8.9.1 «Стоянка только для владельцев парковочных разрешений».

Указывает, что на парковке, обозначенной знаком 6.4 , могут размещаться только транспортные средства, владельцы которых имеют разрешение на парковку, полученное в установленном органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления порядке и действующее в пределах территории, границы которой установлены соответствующими органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления.



8.10 «Место для осмотра автомобилей». Указывает, что на площадке, обозначенной знаком 6.4  либо 7.11 , имеется эстакада или смотровая канава.



8.11 «Ограничение разрешенной максимальной массы». Указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой, превышающей максимальную массу, указанную на табличке.



8.12 «Опасная обочина». Предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ. Применяется со знаком 1.25 .



8.13 «Направление главной дороги». Указывает направление главной дороги на перекрестке.



8.14 «Полоса движения». Указывает полосу движения либо полосу для велосипедистов, на которую распространяется действие знака или светофора.



8.15 «Слепые пешеходы». Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые. Применяется со знаками 1.22 ,



5.19.1 , 5.19.2  и светофорами.

8.16 «Влажное покрытие». Указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.



8.17 «Инвалиды». Указывает, что действие знака 6.4  распространяется только на мотоциклы и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид».



8.18 «Кроме инвалидов». Указывает, что действие знака не распространяется на мотоциклы и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид».



8.19 «Класс опасного груза». Указывает номер класса (классов) опасных грузов по ГОСТ 19433-88.



8.20.1, 8.20.2 «Тип тележки транспортного средства».



Применяются со знаком 3.12 .

8.20.1

8.20.2

Указывают число сближенных осей транспортного средства, для каждой из которых указанная на знаке масса является предельно допустимой.

8.21.1–8.21.3 «Вид маршрутного транспортного средства». Применяются со знаком 6.4 . Обозначают место стоянки транспортных средств у станций метро, остановок автобуса (троллейбуса) или трамвая, где возможна пересадка на соответствующий вид транспорта.



8.21.1



8.21.2



8.21.3

8.22.1–8.22.3 «Препятствие». Обозначают препятствие и направление его объезда. Применяются со знаками 4.2.1–

4.2.3   .



8.23 «Фотовидеофиксация». Применяется со знаками  1.1 , 1.2 , 1.8 , 1.22 , 1.35, 3.1–3.7          , 3.20 , 3.22 , 3.24  50 , 3.27–3.30    , 5.1–5.4    , 5.14 , 5.21 , 5.23.1 ЛИПЕЦК , 5.23.2 , 5.24.1 ЛИПЕЦК , 5.24.2 , 5.25–5.27 ОРЛОВО  , , 5.31 , 5.35  и 5.36  а также со светофорами. Указывает, что в зоне действия дорожного знака либо на данном участке дороги может осуществляться фиксация административных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото-, киносъемки и видеозаписи, или средствами фото-, киносъемки и видеозаписи.

8.24 «Работает эвакуатор». Указывает, что в зоне действия дорожных знаков 3.27–3.30     осуществляется задержание транспортного средства. Таблички размещаются непосредственно под знаком, с которым они применены. Таблички 8.2.2–8.2.4    и 8.13  при расположении знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром размещаются сбоку от знака.

Желтый фон на знаках 1.8 , 1.15 , 1.16 , 1.18–1.21      , 1.33 , 2.6 , 3.11–3.16     , 3.18.1–3.25         , установленных в местах производства дорожных работ, означает, что эти знаки являются временными. В случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

8.25 «Экологический класс транспортного средства». Указывает, что действие знаков 3.3–3.5   , 3.18.1 , 3.18.2  и 4.1.1–

4.1.6  распространяется на механические транспортные средства:

- экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на табличке;
- экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти транспортные средства*.

Указывает, что действие знаков 5.29  и 6.4  распространяется на механические транспортные средства:

- экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, соответствует экологическому классу, указанному на табличке, либо выше экологического класса, указанного на табличке;
- экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти транспортные средства*.

ПРИМЕЧАНИЕ

Знаки по ГОСТ 10807-78, находящиеся в эксплуатации, действуют до их замены в установленном порядке на знаки по ГОСТ Р 52290-2004.

* Пункты вступают в силу с 01.07.2021.

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

(по ГОСТ Р 51256-2011 и ГОСТ Р 52289-2004)

1. Горизонтальная разметка

Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения либо содержит иную информацию для участников дорожного движения.

Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий 1.4 , 1.10 , 1.17  и 1.26  желтого цвета, временная — оранжевый цвет.

Горизонтальная разметка:

1.1* — разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств;



1.2 — обозначает край проезжей части;



1.3 — разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя полосами — при ширине полос более 3,75 м;



1.4 (цвет — желтый) — обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств;



* Нумерация разметки соответствует ГОСТ Р 51256-2011.

1.5 — разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;



1.6 — предупреждает о приближении к разметке 1.1  или 1.11 , которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;



1.7 — обозначает полосы движения в пределах перекрестка;



1.8 — обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части;



1.9 — обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;



1.10 (цвет — желтый) — обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств;



1.11 — разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории);



1.12 — указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5  или при запрещающем сигнале светофора (регуливовщика);



1.13 — указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;



1.14.1, 1.14.2 — обозначает пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов;



1.14.1



1.14.2

1.15 — обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;



1.16.1 — обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений;



1.16.2 — обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления;



1.16.3 — обозначает островки в местах слияния транспортных потоков;



1.17 (цвет — желтый) — обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси;



1.18 — указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот;



1.19 — предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается число полос движения в данном направлении) либо к линии разметки 1.1  или 1.11 , разделяющей транспортные потоки противоположных направлений;



1.20 — предупреждает о приближении к разметке 1.13 



1.21 — предупреждает о приближении к разметке 1.12 ,
когда она применяется в сочетании со знаком 2.5 ;

СТОП

1.22 — обозначает номер дороги;



1.23.1 — обозначение пешеходной дорожки или пешеходной части дорожки, предназначенной для совместного движения пешеходов и велосипедов;



1.23.2 — обозначает пешеходную дорожку или пешеходную сторону велопешеходной дорожки;



1.23.3 — обозначение велосипедной дорожки (части дорожки) или полосы;



1.24.1 — дублирование предупреждающих дорожных знаков;



1.24.2 — дублирование запрещающих дорожных знаков;



1.24.3 — дублирование дорожного знака «Инвалиды»;



1.24.4 — дублирование дорожного знака «Фотовидеофиксация» и (или) обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация; разметка 1.24.4 может применяться самостоятельно;.



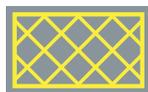
1.24.5 — дублирование таблички 8.4.3.1 ; разметка 1.24.5 может применяться самостоятельно;



1.25 — обозначение искусственных неровностей по ГОСТу Р 52605-2006;



1.26 (цвет — желтый) — обозначает участок перекрестка, на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами. Разметка может применяться самостоятельно либо совместно с дорожным знаком 1.35.



Линии 1.1 , 1.2  и 1.3  пересекаться запрещается.

Линию 1.2  допускается пересекать для остановки транспортного средства на обочине и при выезде с нее в местах, где разрешена остановка или стоянка.

Линии 1.5–1.8    или  пересекаться разрешается с любой стороны.

Линию 1.9  при отсутствии реверсивных светофоров или когда они отключены разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя; при включенных реверсивных светофорах — с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9 .

Линию 1.9  , разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается.

Линию 1.11  разрешается пересекать со стороны прерывистой линии, а также со стороны сплошной линии, но только при завершении обгона или объезда.

В случаях если значения дорожных знаков, в том числе временных, и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу либо разметка недостаточно различима, водители должны руководствоваться дорожными знаками. В случаях если линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.



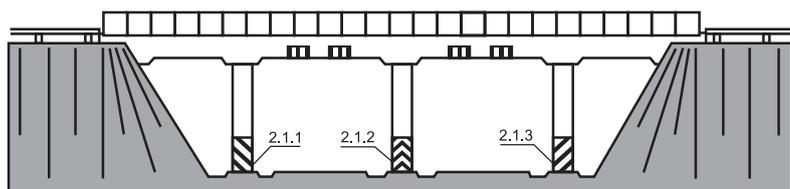
Временная разметка имеет оранжевый цвет. Водители должны руководствоваться ею даже в случае противоречия постоянной разметке

2. Вертикальная разметка

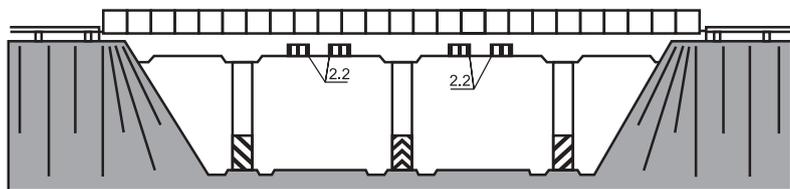
Вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.

Вертикальная разметка:

2.1.1–2.1.3 — обозначает элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцовых частей парапетов и тому подобного), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств;



2.2 — обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;



2.3 — обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности;

2.4 — обозначает направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и тому подобное;

2.5 — обозначает боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;

2.6 — обозначает боковые поверхности ограждений дорог на других участках;

2.7 — обозначает бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности.



Утверждены
постановлением Совета Министров —
Правительства Российской Федерации
от 23 октября 1993 г. № 1090

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. Механические транспортные средства (кроме мопедов) и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления.
2. На механических транспортных средствах (кроме мопедов, трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещается в правом нижнем углу ветрового стекла в установленных случаях лицензионная карточка.
На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими ведомствами.
3. Техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.

4. Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3–0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта.

Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.

4.1. В автобусах, используемых для перевозки пассажиров в междугородном сообщении, места для сидения должны быть оборудованы ремнями безопасности.

5. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 настоящих Основных положений.

5(1). Транспортное средство, используемое в качестве легкового такси, должно быть оборудовано таксометром, иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке, и на крыше — опознавательный фонарь оранжевого цвета.

6. Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади — световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого или красного цвета.

7. Гужевая повозка должна иметь предусмотренные конструкцией исправное стояночное тормозное устройство и противооткатные упоры, быть оборудована спереди двумя световозвращателями и фонарем белого цвета (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости), сзади — двумя световозвращателями или фонарем красного цвета.

8. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:



Зеркало заднего вида для инструктора на учебном автомобиле



Световозвращатель и фонарь для велосипеда

«Автопоезд» — в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутками между ними от 150 до 300 мм, — на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах;



Автопоезд

«Шипы» — в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «Ш» черного цвета (сторона треугольника не менее 200 мм, ширина каймы — 1/10 стороны), — сзади механических транспортных средств, имеющих шипованные шины;



Шипы

«Перевозка детей» — в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы — 1/10 стороны), с черным изо-



Перевозка детей

бражением символа дорожного знака 1.23  (сторона квад-

рата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади — 400 мм);

«Глухой водитель» — в виде желтого круга диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника, вершина которого обращена вниз, — спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых глухонемыми или глухими водителями;



Глухой водитель

«Учебное транспортное средство» — в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «У» черного цвета (сторона не менее 200 мм, ширина каймы — 1/10 стороны), — спереди и сзади механических транспортных средств, используемых для обучения вождению (допускается установка двустороннего знака на крыше легкового автомобиля);



Учебное транспортное средство

«Ограничение скорости» — в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24  с указанием разрешенной

скорости (диаметр знака не менее 160 мм, ширина каймы — 1/10 диаметра) — на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства по техническим характеристикам ниже определенных пунктами 10.3 и 10.4 Правил;



Ограничение скорости

«Опасный груз» — при осуществлении международных перевозок опасных грузов — в виде прямоугольника размером 400×300 мм, имеющего световозвращающее покрытие оранжевого цвета с каймой черного цвета шириной не более 15 мм, — спереди и сзади транспортных средств, на боковых сторонах цистерн, а также в установленных



Опасный груз (международные перевозки)

случаях — на боковых сторонах транспортных средств и контейнеров;

при осуществлении иных перевозок опасных грузов — в виде прямоугольника размером 690×300 мм, правая часть которого размером 400×300 мм окрашена в оранжевый, а левая — в белый цвет с каймой черного цвета шириной 15 мм, — спереди и сзади транспортных средств.



Опасный груз (иные перевозки)

На опознавательный знак наносятся обозначения, характеризующие опасные свойства перевозимого груза.

«Крупногабаритный груз» — в виде щитка размером 400×400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью;



Крупногабаритный груз

«Тихоходное транспортное средство» — в виде равностороннего треугольника с флуоресцирующим покрытием красного цвета и со световозвращающей каймой желтого или красного цвета (длина стороны треугольника — от 350 до 365 мм, ширина каймы — от 45 до 48 мм) — сзади механических транспортных средств, для которых предприятием-изготовителем установлена максимальная скорость не более 30 км/ч;



Тихоходное транспортное средство

«Длинномерное транспортное средство» — в виде прямоугольника размером не менее 1200×200 мм желтого цвета с каймой красного цвета (ширина — 40 мм), имеющего световозвращающую поверхность сзади транспортных средств, длина которых с грузом или без груза более 20 м, и автопоездов с двумя и более прицепами. При невозможности размещения знака указанного размера допускается установка двух одинаковых знаков размером не менее 600×200 мм симметрично оси транспортного средства.



Длинномерное транспортное средство

«Начинающий водитель» — в виде квадрата желтого цвета (сторона — 150 мм) с изображением восклицательного знака черного цвета высотой 110 мм — сзади механических транспортных средств (за исключением тракторов, самоходных машин, мотоциклов и мопедов), управляемых водителями, имеющими право на управление указанными транспортными средствами менее 2 лет.



Начинающий водитель

По желанию водителя могут быть установлены опознавательные знаки:

«Врач» — в виде квадрата синего цвета (сторона — 140 мм) с вписанным белым кругом (диаметр — 125 мм), на который нанесен красный крест (высота — 90 мм, ширина штриха — 25 мм), — спереди и сзади автомобилей, управляемых водителями-врачами;



Врач

«Инвалид» — в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и изображением символа дорожного знака 8.17  черного цвета — спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп, перевозящих таких инвалидов или детей-инвалидов.



Инвалид

На транспортных средствах может быть установлен опознавательный знак «Федеральная служба охраны Российской Федерации», являющийся условным опознавательным знаком, в виде двух фонарей с огнями синего цвета, работающих в мигающем режиме, расположенных не выше фар ближнего света в передней части транспортного средства, используемого для обеспечения безопасности объектов государственной охраны.

9. Предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флажков или щитков размером 200×200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.



Крупно-
габаритный
груз

На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.

10. Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям ГОСТ 25907-89.

11. Запрещается эксплуатация:

- автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (согласно приложению);
- троллейбусов и трамваев при наличии хотя бы одной неисправности по соответствующим правилам технической эксплуатации;
- транспортных средств, не прошедших в установленном порядке государственный технический осмотр или технический осмотр;
- транспортных средств, оборудованных без соответствующего разрешения опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами, надписями и обозначениями, не соответствующими государственным стандартам Российской Федерации, без укрепленных на установленных местах регистрационных знаков, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки;
- транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- транспортных средств, имеющих на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему легкового такси и (или) на крыше — опознавательный фонарь легкового такси, в случае отсутствия у водителя такого транспортного средства выданного в установленном порядке разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;
- транспортных средств, оборудованных проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета, не зарегистрированных в Государственной

инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации (за исключением транспортных средств, перевозящих крупногабаритные грузы, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, радиоактивные вещества и ядовитые вещества высокой степени опасности).

12. Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:

- выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр или технический осмотр;
- допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории или подкатегории;
- направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементобетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу.

13. Должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны:

- содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил;
- информировать участников дорожного движения о вводимых ограничениях и об изменениях в организации дорожного движения с помощью соответствующих технических средств, информационных щитов и средств массовой информации;
- принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

14. Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — дополнительно красными и желтыми сигнальными огнями.

По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов.

15. Соответствующие должностные и иные лица в случаях, предусмотренных действующим законодательством, в установленном порядке согласовывают:

- проекты организации дорожного движения в городах и на автомобильных дорогах, оборудование дорог техническими средствами организации движения;
- проекты строительства, реконструкции и ремонта дорог, дорожных сооружений;
- установку в непосредственной близости от дороги киосков, транспарантов, плакатов, рекламных щитов и тому подобного, ухудшающих видимость или затрудняющих движение пешеходов;
- маршруты движения и расположения мест остановки маршрутных транспортных средств;
- проведение на дорогах массовых, спортивных и иных мероприятий;
- внесение изменений в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения;
- перевозку тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов;
- движение автопоездов общей длиной более 20 м или автопоездов с двумя и более прицепами;
- программы подготовки специалистов по безопасности дорожного движения, инструкторов по вождению и водителей;
- перечень дорог, на которых запрещается учебная езда;
- производство любых работ на дороге, создающих помехи движению транспортных средств или пешеходов.

16. Проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета устанавливаются на транспортных средствах:

- выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;
- осуществляющих перевозку крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;
- осуществляющих сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы;
- осуществляющих сопровождение организованных групп велоси-



Легковой автомобиль сопровождает организованную группу велосипедистов во время тренировок на автомобильных дорогах общего пользования и оснащен проблесковым маячком оранжевого цвета

педистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.

17. Проблесковые маячки бело-лунного цвета и специальные звуковые сигналы могут устанавливаться на транспортных средствах организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и на транспортных средствах, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы и имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности в соответствии с государственным стандартом Российской Федерации, за исключением транспортных средств оперативных служб.

18. Выдача разрешений на оборудование соответствующих транспортных средств опознавательными знаками «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами производится в порядке, установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации.

19. Транспортные средства, не имеющие специальных цветографических схем, нанесенных на наружные поверхности в соответствии с государственными стандартами Российской Федерации, могут быть в установленных случаях оборудованы специальным звуковым сигналом и одним проблесковым маячком синего цвета высотой не более 230 мм и с диаметром основания корпуса не более 200 мм.

20. Проблесковые маячки всех цветов устанавливаются на крышу транспортного средства или над ней. Способы крепления должны обеспечивать надежность установки на всех режимах движения транспортного средства. При этом должна быть обеспечена видимость светового сигнала на угол 360 градусов в горизонтальной плоскости.

Для транспортных средств Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции, сопровождающих колонны транспортных средств, и грузовых автомобилей допускается уменьшение угла видимости проблескового маячка до 180 градусов при условии видимости его со стороны передней части транспортного средства.

21. Сведения об оборудовании транспортных средств опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками красного и (или) синего цветов и специальными звуковыми сигналами должны быть занесены в регистрационные документы на транспортные средства.

Приложение
к Основным положениям по допуску
транспортных средств к эксплуатации
и обязанностям должностных лиц
по обеспечению безопасности дорожного движения

ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Настоящий Перечень устанавливает неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов, других самоходных машин и условия, при которых запрещается их эксплуатация. Методы проверки приведенных параметров регламентированы ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».

1. Тормозные системы

1.1. Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы не соответствуют ГОСТ Р 51709-2001.

1.2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

1.3. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 мин после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.



Стояночная тормозная система автомобиля в неподвижном положении обязана обеспечивать ряд показателей, значения которых приведены в Правилах

1.4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозного привода.

1.5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

- транспортных средств с полной нагрузкой — на уклоне до 16 процентов включительно;
- легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии — на уклоне до 23 процентов включительно;
- грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии — на уклоне до 31 процента включительно.

2. Рулевое управление

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

Тип транспортного средства	Суммарный люфт не более (градусов)
Легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы	10
Автобусы	20
Грузовые автомобили	25

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Не работоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

2.3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).



Суммарный люфт в рулевом управлении легкового автомобиля не должен превышать 10 градусов

3. Внешние световые приборы

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.

ПРИМЕЧАНИЕ

На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей.

3.2. Регулировка фар не соответствует ГОСТ Р 51709-2001.

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.



Внешние световые приборы и световозвращатели должны быть чистыми, чтобы качественно выполнять свои основные функции — обозначать транспортное средство и освещать дорогу

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

3.5. Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.

3.6. На транспортном средстве установлены:

- спереди — световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, и световозвращающие приспособления любого цвета, кроме белого;
- сзади — фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающие приспособления любого цвета, кроме красного.

ПРИМЕЧАНИЕ

Положения настоящего пункта не распространяются на государственные регистрационные, отличительные и опознавательные знаки, установленные на транспортных средствах.

4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

- 4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
- 4.2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.



Исправность стеклоочистителей и стеклоомывателей — залог безопасного движения, контроля ситуации на дороге и хорошего обзора, особенно в осенне-зимний период

5. Колеса и шины

5.1. Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:

- для транспортных средств категорий L — 0,8 мм;
- для транспортных средств категорий N2, N3, O3, O4 — 1 мм;
- для транспортных средств категорий M1, N1, O1, O2 — 1,6 мм;
- для транспортных средств категорий M2, M3 — 2 мм.

Остаточная глубина рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее, а также маркированных знаками M+S, M&S, M S (при отсутствии индикаторов износа), во время эксплуатации на указанном покрытии составляет не более 4 мм.

ПРИМЕЧАНИЕ

Обозначение категории транспортного средства в настоящем пункте установлено в соответствии с приложением N 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», принятому решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877.

5.2. Шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.

5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

5.5. На одну ось транспортного средства установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора. На транспортном средстве установлены шипованные и нешипованные шины.

6. Двигатель

6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТ Р 52033-2003 и ГОСТ Р 52160-2003.

6.2. Нарушена герметичность системы питания.

6.3. Неисправна система выпуска отработавших газов.

6.4. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

6.5. Допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные ГОСТ Р 52231-2004.



Во время технического осмотра особое внимание уделяется дымности выхлопных газов двигателя

7. Прочие элементы конструкции

7.1. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТ Р 51709-2001, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства.

7.2. Не работает звуковой сигнал.

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует ГОСТ 5727-88. Допускается применять шторки на окнах туристских автобусов, а также жалюзи и шторки на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоголгоные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

7.6. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепа, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

7.7. Отсутствуют:

- на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах — медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки по ГОСТ Р 41.27-2001;
- на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т — противоткатные упоры (должно быть не менее двух);
- на мотоцикле с боковым прицепом — медицинская аптечка, знак аварийной остановки по ГОСТ Р 41.27-2001.

7.8. Неправомерное оборудование транспортных средств опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами либо наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений, не соответствующих государственным стандартам Российской Федерации.



В автомобиле обязательно должны быть аптечка, огнетушитель и знак аварийной остановки

- 7.9. Отсутствуют ремни безопасности и (или) подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства или Основными положениями.
- 7.10. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надры-вы на лямке.
- 7.11. Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подь-ема-опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки не фикси-рует барабан с крепежным канатом.
- 7.12. На полуприцепе отсутствует или неисправно опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опуска-ния опор.
- 7.13. Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, ко-робки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуля-торной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и до-полнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.
- 7.14. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газо-вых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой пи-тания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования.
- 7.15. Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает ГОСТ Р 50577-93.
- 7.15¹. Отсутствуют опознавательные знаки, которые должны быть уста-новлены в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных по-становлением Совета Министров — Правительства Российской Федера-ции от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения».
- 7.16. На мотоциклах нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.
- 7.17. На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подно-жек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.
- 7.18. В конструкцию транспортного средства внесены изменения без раз-решения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

(с изменениями, актуальными на 08.07.2018 г.)

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции; меры пресечения правонарушения
8.23	Эксплуатация гражданами автомобилей, мотоциклов или других механических транспортных средств (далее — ТС), у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает нормативы, установленные государственными стандартами Российской Федерации	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.1 ч. 1	Управление ТС, не зарегистрированным в установленном порядке	Штраф 500–800 руб.
12.1 ч. 1 ¹	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.1 КоАП	Штраф 5000 руб. или лишение права управления ТС на 1–3 мес.
12.1 ч. 2	Управление легковым такси, автобусом или грузовым автомобилем, предназначенным и оборудованным для перевозок людей, с числом мест для сидения более чем восемь (кроме места для водителя), специализированным ТС, предназначенным и оборудованным для перевозок опасных грузов, которые не прошли государственный технический осмотр или технический осмотр	Штраф 500–800 руб.
12.2 ч. 1	Управление ТС с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением требований государственного стандарта государственными регистрационными знаками, за исключением случаев, предусмотренных ч. 2 ст. 12.2 КоАП	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.2 ч. 2	Управление ТС без государственных регистрационных знаков, а равно управление ТС без установленных на предусмотренных для этого местах государственных регистрационных знаков либо управление ТС с государственными регистрационными знаками, видеоизмененными или оборудованными с применением устройств или материалов, препятствующих идентификации государственных регистрационных знаков либо позволяющих их видеоизменить или скрыть	Штраф 5000 руб. или лишение права управления ТС на 1–3 мес.
12.2 ч. 3	Установка на ТС заведомо подложных государственных регистрационных знаков	Штраф 2500 руб.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции; меры пресечения правонарушения
12.2 ч. 4	Управление ТС с заведомо подложными государственными регистрационными знаками	Лишение права управления ТС на 6 мес. — 1 год
12.3 ч. 1	Управление ТС водителем, не имеющим при себе регистрационных документов на ТС, а в установленных случаях документов, предусмотренных таможенным законодательством Таможенного союза, с отметками таможенных органов, подтверждающими временный ввоз ТС	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.3 ч. 2	Управление ТС водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС, за исключением случая, предусмотренного ч. 2 ст. 12.37 КоАП, а в случаях, предусмотренных законодательством, путевого листа или товарно-транспортных документов	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.3 ч. 2 ¹	Перевозка пассажиров и багажа легковым ТС, используемым для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, водителем, не имеющим при себе разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	Штраф 5000 руб.
12.3 ч. 3	Передача управления ТС лицу, не имеющему при себе документов на право управления им	Штраф 3000 руб.
12.4 ч. 1	Установка на передней части ТС световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, а равно световых приборов, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску ТС к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	Штраф 3000 руб. с конфискацией приборов и приспособлений
12.4 ч. 2	Установка на ТС без соответствующего разрешения устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) или незаконная установка на ТС опознавательного фонаря легкового такси или опознавательного знака «Инвалид»	Штраф 5000 руб. с конфискацией предмета административного правонарушения
12.4 ч. 3	Незаконное нанесение на наружные поверхности ТС специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб или цветографической схемы легкового такси	Штраф 5000 руб.
12.5 ч. 1	Управление ТС при наличии неисправностей или условий, при которых в соответствии с Основными положениями по допуску ТС к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения эксплуатация ТС запрещена, за исключением неисправностей и условий, указанных в ч. 2–7 ст. 12.5 КоАП	Предупреждение или штраф 500 руб.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции; меры пресечения правонарушения
12.5 ч. 2	Управление ТС с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда)	Штраф 500 руб.
12.5 ч. 3	Управление ТС, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску ТС к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	Лишение права управления ТС на 6 мес. — 1 год с конфискацией указанных приборов и приспособлений
12.5 ч. 3 ¹	Управление ТС, на котором установлены стекла (в том числе покрытые прозрачными цветными пленками), светопропускание которых не соответствует требованиям технического регламента о безопасности колесных ТС	Штраф 500 руб.
12.5 ч. 4	Управление ТС, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации)	Лишение права управления на 1–1,5 года с конфискацией указанных устройств
12.5 ч. 4 ¹	Управление ТС, на котором незаконно установлен опознавательный фонарь легкового такси или опознавательный знак «Инвалид»	Штраф 5000 руб. с конфискацией предмета административного правонарушения
12.5 ч. 5	Использование при движении ТС устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), установленных без соответствующего разрешения	Лишение права управления ТС на 1,5–2 года с конфискацией указанных устройств
12.5 ч. 6	Управление ТС, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб	Лишение права управления ТС на 1–1,5 года
12.5 ч. 7	Управление ТС, на которое незаконно нанесена цветографическая схема легкового такси	Штраф 5000 руб.
12.6	Управление ТС водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией ТС предусмотрены ремни безопасности, а равно управление мотоциклом или мопедом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в незастегнутых мотошлемах	Штраф 1000 руб.
12.7 ч. 1	Управление ТС водителем, не имеющим права управления ТС (за исключением учебной езды)	Штраф 5000–15 000 руб.
12.7 ч. 2	Управление ТС водителем, лишенным права управления ТС	Штраф 30 000 руб., или арест до 15 суток, или обязательные работы на срок от 100 до 200 ч

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции; меры пресечения правонарушения
12.7 ч. 3	Передача управления ТС лицу, заведомо не имеющему права управления ТС (за исключением учебной езды) или лишенному такого права	Штраф 30 000 руб.
12.8 ч. 1	Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения, если такие действия не содержат уголовно наказуемого деяния	Штраф 30 000 руб. с лишением права управления ТС на 1,5–2 года
12.8 ч. 2	Передача управления ТС лицу, находящемуся в состоянии опьянения	Штраф 30 000 руб. с лишением права управления ТС на 1,5–2 года
12.8 ч. 3	Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС, если такие действия не содержат уголовно наказуемого деяния	Арест на 10–15 суток или штраф 30 000 руб. (лицам, в отношении которых в соответствии с КоАП РФ не может применяться арест)
Статья УК РФ	Правонарушение	Санкции; меры пресечения правонарушения
264.1	Управление автомобилем, трамваем либо другим механическим ТС лицом, находящимся в состоянии опьянения, подвергнутым административному наказанию за управление ТС в состоянии опьянения или за невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения либо имеющим судимость за совершение преступления, предусмотренного ч. 2, 4 или 6 ст. 264 УК либо настоящей статьей	Штраф 200 000–300 000 руб. или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от 1 года до 2 лет, либо обязательные работы на срок до 480 ч, либо принудительные работы на срок до 2 лет, либо лишение свободы на срок до 2 лет; лишение права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет
264 ч. 1	Нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем либо другим механическим ТС, ПДД или эксплуатации ТС, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека	Ограничение свободы до 3 лет, либо принудительные работы до 2 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет или без такового, либо арест до 6 мес., либо лишение свободы

Статья УК РФ	Правонарушение	Санкции; меры пресечения правонарушения
		на срок до 2 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет или без такового
264 ч. 2	Деяние, предусмотренное ч. 1 настоящей статьи, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека	Принудительные работы на срок до 3 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет либо лишение свободы на срок до 4 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет
264 ч. 3	Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть человека	Принудительные работы на срок до 4 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет либо лишение свободы на срок до 5 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет
264 ч. 4	Деяние, предусмотренное ч. 1 настоящей статьи, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности смерть человека	Лишение свободы на срок от 2 до 7 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет
264 ч. 5	Деяние, предусмотренное ч. 1 настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц	Принудительные работы на срок до 5 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок

Статья УК РФ	Правонарушение	Санкции; меры пресечения правонарушения
		до 3 лет либо лишение свободы на срок до 7 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет
264 ч. 6	Деяние, предусмотренное ч. 1 настоящей статьи, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц	Лишение свободы на срок от 4 до 9 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет
Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции; меры пресечения правонарушения
12.9 ч. 2	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 20, но не более 40 км/ч	Штраф 500 руб.
12.9 ч. 3	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 40, но не более 60 км/ч	Штраф 1000–1500 руб.
12.9 ч. 4	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60 км/ч, но не более 80 км/ч	Штраф 2000–2500 руб. или лишение права управления ТС на 4–6 мес.
12.9 ч. 5	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 80 км/ч	Штраф 5000 руб. или лишение права управления ТС на 6 мес.
12.9 ч. 6	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 12.9 КоАП	Штраф 2000–2500 руб.
12.9 ч. 7	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 4 и 5 ст. 12.9 КоАП	Лишение права управления ТС на 1 год или штраф 5000 руб., если нарушение зафиксировано специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи
12.10 ч. 1	Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся	Штраф 1000 руб. или лишение права управления ТС на 3–6 мес.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции; меры пресечения правонарушения
	слагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде	
12.10 ч. 2	Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1 ст. 12.10 КоАП	Штраф 1000 руб.
12.10 ч. 3	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.10 КоАП	Лишение права управления ТС на 1 год
12.11 ч. 1	Движение по автомагистрали на ТС, скорость которого по техническим характеристикам или по его состоянию менее 40 км/ч, а равно остановка ТС на автомагистрали вне специальных площадок для стоянки	Штраф 1000 руб.
12.11 ч. 2	Движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 т по автомагистрали далее второй полосы, а равно учебная езда по автомагистрали	Штраф 1000 руб.
12.11 ч. 3	Разворот или въезд ТС в технологические разрывы разделительной полосы на автомагистрали либо движение задним ходом по автомагистрали	Штраф 2500 руб.
12.12 ч. 1	Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1 ст. 12.10 и ч. 2 ст. 12.12 КоАП	Штраф 1000 руб.
12.12 ч. 2	Невыполнение требования ПДД об остановке перед стоп-линией, обозначенной дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, при запрещающем сигнале светофора или запрещающем жесте регулировщика	Штраф 800 руб.
12.12 ч. 3	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.12 КоАП	Штраф 5000 руб. или лишение права управления ТС на 4–6 мес.
12.13 ч. 1	Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора, который вынудил водителя остановиться, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении	Штраф 1000 руб.
12.13 ч. 2	Невыполнение требования ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков	Штраф 1000 руб.
12.14 ч. 1	Невыполнение требования ПДД подать сигнал перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом или остановкой	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.14 ч. 1 ¹	Невыполнение требования ПДД, за исключением установленных случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении	Предупреждение или штраф 500 руб.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции; меры пресечения правонарушения
12.14 ч. 2	Разворот или движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены, за исключением случаев, предусмотренных ч. 3 ст. 12.11 и ч. 2 ст. 12.16 КоАП	Штраф 500 руб.
12.14 ч. 3	Невыполнение требования ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом движения, за исключением случаев, предусмотренных ч. 2 ст. 12.13 и ст. 12.17 КоАП	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.15 ч. 1	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части дороги, встречного разъезда, а равно движение по обочинам или пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней	Штраф 1500 руб.
12.15 ч. 1'	Невыполнение водителем тихоходного ТС, ТС, перевозящего крупногабаритный груз, или ТС, движущегося со скоростью, не превышающей 30 км/ч, вне населенных пунктов требования ПДД пропустить следующие за ним ТС для обгона или опережения	Штраф 1000–1500 руб.
12.15 ч. 2	Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам в нарушение ПДД	Штраф 2000 руб.
12.15 ч. 3	Выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, при объезде препятствия либо на трамвайные пути встречного направления при объезде препятствия	Штраф 1000–1500 руб.
12.15 ч. 4	Выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, за исключением случаев, предусмотренных ч. 3 ст. 12.15 КоАП	Штраф 5000 руб. или лишение права управления ТС на 4–6 мес.
12.15 ч. 5	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 4 ст. 12.15 КоАП	Лишение права управления ТС на 1 год или штраф 5000 руб., если нарушение зафиксировано специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи
12.16 ч. 1	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных ч. 2–5 ст. 12.16 и другими статьями главы 12 КоАП	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.16 ч. 2	Поворот налево или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги	Штраф 1000–1500 руб.
12.16 ч. 3	Движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением	Штраф 5000 руб. или лишение права управления ТС на 4–6 мес.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции; меры пресечения правонарушения
12.16 ч. 3 ¹	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 12.16 КоАП	Лишение права управления ТС на 1 год или штраф 5000 руб., если нарушение зафиксировано специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи
12.16 ч. 4	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, запрещающими остановку или стоянку ТС, за исключением случая, предусмотренного ч. 5 ст. 12.16 КоАП	Штраф 1500 руб.
12.16 ч. 5	Нарушение, предусмотренное ч. 4 ст. 12.16 КоАП, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	Штраф 3000 руб.
12.17 ч. 1	Непредоставление преимущества в движении маршрутному ТС, а равно ТС с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.17 ч. 1 ¹	Движение ТС по полосе для маршрутных ТС или остановка на указанной полосе в нарушение ПДД, за исключением случаев, предусмотренных ч. 3–5 ст. 12.15 КоАП, и случая, предусмотренного ч. 12 ст. 12.17 КоАП	Штраф 1500 руб.
12.17 ч. 1 ²	Нарушение, предусмотренное ч. 1 ¹ ст. 12.17 КоАП, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	Штраф 3000 руб.
12.17 ч. 2	Непредоставление преимущества в движении ТС, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	Штраф 500 руб. или лишение права управления ТС на 1–3 мес.
12.18	Невыполнение требования ПДД уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей ТС), пользующимся преимуществом в движении	Штраф 1500–2500 руб.
12.19 ч. 1	Нарушение правил остановки или стоянки ТС, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1 ст. 12.10 и ч. 2–6 ст. 12.19 КоАП	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.19 ч. 2	Нарушение правил остановки или стоянки ТС в местах, отведенных для остановки или стоянки ТС инвалидов	Штраф 5000 руб.

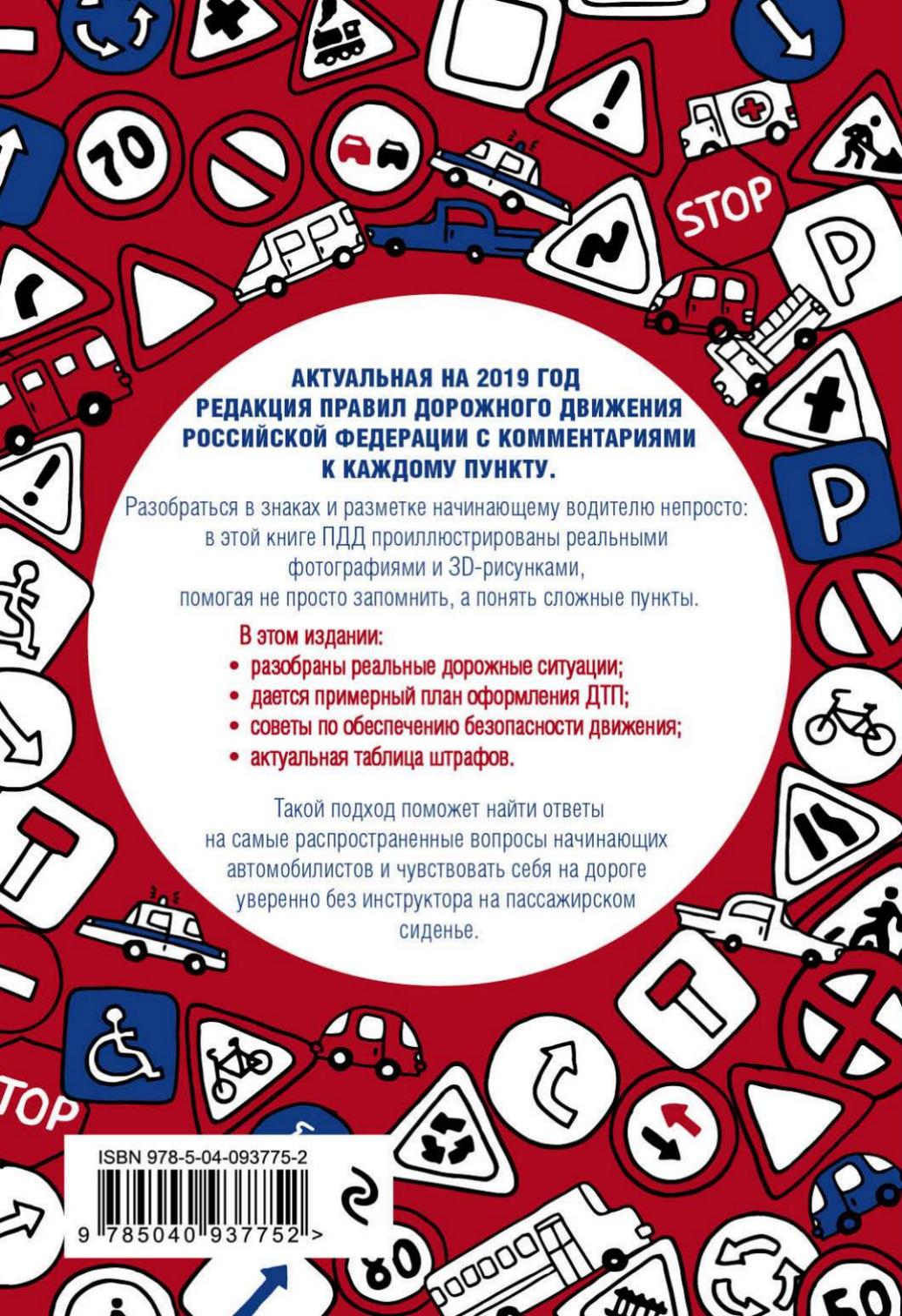
Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции; меры пресечения правонарушения
12.19 ч. 3	Остановка или стоянка ТС на пешеходном переходе и ближе 5 м перед ним, за исключением вынужденной остановки и случая, предусмотренного ч. 6 ст. 12.19 КоАП, либо нарушение правил остановки или стоянки ТС на тротуаре, за исключением случая, предусмотренного ч. 6 ст. 12.19 КоАП	Штраф 1000 руб.
12.19 ч. 3 ¹	Остановка или стоянка ТС в местах остановки маршрутных ТС или стоянки легковых такси или ближе 15 м от мест остановки маршрутных ТС или стоянки легковых такси, за исключением остановки для посадки или высадки пассажиров, вынужденной остановки и случаев, предусмотренных ч. 4 и 6 ст. 12.19 КоАП	Штраф 1000 руб.
12.19 ч. 3 ²	Остановка или стоянка ТС на трамвайных путях либо остановка или стоянка ТС далее первого ряда от края проезжей части, за исключением вынужденной остановки и случаев, предусмотренных ч. 4 и 6 ст. 12.19 КоАП	Штраф 1500 руб.
12.19 ч. 4	Нарушение правил остановки или стоянки ТС на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других ТС, а равно остановка или стоянка ТС в тоннеле, за исключением случая, предусмотренного ч. 6 ст. 12.19 КоАП	Штраф 2000 руб.
12.19 ч. 5	Нарушение, предусмотренное ч. 1 ст. 12.19 КоАП, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	Штраф 2500 руб.
12.19 ч. 6	Нарушения, предусмотренные ч. 3–4 ст. 12.19 КоАП, совершенные в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	Штраф 3000 руб.
12.20	Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.21 ч. 1	Нарушение правил перевозки грузов, а равно правил буксировки	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.22	Нарушение правил учебной езды водителем, обучающим вождению ТС	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.23 ч. 1	Нарушение правил перевозки людей, за исключением случаев, предусмотренных ч. 2 и 3 ст. 12.23 КоАП	Штраф 500 руб.
12.23 ч. 2	Перевозка людей вне кабины автомобиля (за исключением случаев, разрешенных ПДД), трактора, других самоходных машин, в грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла или вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения	Штраф 1000 руб.
12.23 ч. 3	Нарушение требований к перевозке детей, установленных ПДД	Штраф 3000 руб.
12.24 ч. 1	Нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего	Штраф 2500–5000 руб. или лишение права управления ТС на 1–1,5 года

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции; меры пресечения правонарушения
12.24 ч. 2	Нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	Штраф 10 000–25 000 руб. или лишение права управления ТС на 1,5–2 года
12.25 ч. 1	Невыполнение требования о предоставлении ТС сотрудникам полиции или иным лицам, которым в случаях, предусмотренных законодательством, предоставлено право использовать ТС	Штраф 500 руб.
12.25 ч. 2	Невыполнение законного требования сотрудника полиции должностного лица таможенного органа или должностного лица федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, об остановке ТС	Штраф 500–800 руб.
12.26 ч. 1	Невыполнение водителем ТС законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, если такие действия (бездействие) не содержат уголовно наказуемого деяния	Штраф 30 000 руб. с лишением права управления ТС на 1,5–2 года
12.26 ч. 2	Невыполнение водителем ТС, не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС, законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, если такие действия (бездействие) не содержат уголовно наказуемого деяния	Арест на 10–15 суток или штраф 30 000 руб. для лиц, в отношении которых в соответствии с КоАП не может применяться административный арест
12.27 ч. 1	Невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных ПДД, в связи с дорожно-транспортным происшествием (далее — ДТП), участником которого он является, за исключением случаев, предусмотренных ч. 2 ст. 12.27 КоАП	Штраф 1000 руб.
12.27 ч. 2	Оставление водителем в нарушение ПДД места ДТП, участником которого он являлся	Лишение права управления ТС на 1–1,5 года или арест до 15 суток
12.27 ч. 3	Невыполнение требования ПДД о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после ДТП, к которому он причастен, либо после того, как ТС было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения уполномоченным должностным лицом освидетельствования в целях установления состояния опьянения или до принятия уполномоченным должностным лицом решения об освобождении от проведения такого освидетельствования	Штраф 30 000 руб. с лишением права управления ТС на 1,5–2 года
12.28 ч. 1	Нарушение правил, установленных для движения ТС в жилых зонах, за исключением случая, предусмотренного ч. 2 ст. 12.28 КоАП	Штраф 1500 руб.
12.28 ч. 2	Нарушение, предусмотренное ч. 1 ст. 12.28 КоАП, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	Штраф 3000 руб.
12.29 ч. 1	Нарушение ПДД пешеходом или пассажиром ТС	Предупреждение или штраф 500 руб.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции; меры пресечения правонарушения
12.29 ч. 2	Нарушение ПДД лицом, управляющим велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения (за исключением лиц, указанных в ч. 1 ст. 12.29 КоАП, а также водителя ТС)	Штраф 800 руб.
12.29 ч. 3	Нарушение ПДД лицами, указанными в ч. 2 ст. 12.29 КоАП, совершенное в состоянии опьянения	Штраф 1000–1500 руб.
12.30 ч. 1	Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром ТС или иным участником дорожного движения (за исключением водителя ТС), повлекшее создание помех в движении ТС	Штраф 1000 руб.
12.30 ч. 2	Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром ТС или иным участником дорожного движения (за исключением водителя ТС), повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	Штраф 1000–1500 руб.
12.36 ¹	Пользование водителем во время движения ТС телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук	Штраф 1500 руб.
12.37 ч. 1	Управление ТС в период его использования, не предусмотренный страховым полисом обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС, а равно управление ТС с нарушением предусмотренного данным страховым полисом условия управления этим ТС только указанными в данном страховом полисе водителями	Штраф 500 руб.
12.37 ч. 2	Неисполнение владельцем ТС установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление ТС, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует	Штраф 800 руб.
19.22 ч. 1	Нарушение правил государственной регистрации транспортных средств всех видов (за исключением строящихся судов, морских судов, судов смешанного (река - море) плавания, судов внутреннего плавания, включая маломерные суда), механизмов и установок в случае, если регистрация обязательна	Штраф 1000–1500 руб.

Согласно ч. 1 ст. 20.25 КоАП, **неуплата административного штрафа в срок**, предусмотренный КоАП, влечет штраф в двукратном размере неуплаченной суммы, но не менее 1000 руб., или административный арест до 15 суток, или обязательные работы до 50 ч. Согласно ч. 2 ст. 20.25 КоАП, самовольное оставление места отбывания ареста или уклонение от его отбывания влечет арест до 15 суток или обязательные работы до 50 ч. Согласно ч. 4 ст. 20.25 КоАП, уклонение от отбывания обязательных работ влечет штраф 150 000–300 000 руб. или арест до 15 суток.

Согласно ч. 1³ ст. 32.2 КоАП, при уплате административного штрафа лицом, привлеченным к административной ответственности за совершение административного правонарушения, предусмотренного главой 12 КоАП, за исключением административных правонарушений, предусмотренных ч. 1.1 ст. 12.1, ст. 12.8, ч. 6 и 7 ст. 12.9, ч. 3 ст. 12.12, ч. 5 ст. 12.15, ч. 3.1 ст. 12.16, ст. 12.24, 12.26, ч. 3 ст. 12.27 КоАП, не позднее 20 дней со дня вынесения постановления о наложении штрафа административный штраф может быть уплачен в размере половины суммы. В случае если исполнение постановления о назначении штрафа было отсрочено либо рассрочено судьей, органом, должностным лицом, вынесшими постановление, штраф уплачивается в полном размере.



**АКТУАЛЬНАЯ НА 2019 ГОД
РЕДАКЦИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ С КОММЕНТАРИЯМИ
К КАЖДОМУ ПУНКТУ.**

Разобраться в знаках и разметке начинающему водителю непросто: в этой книге ПДД проиллюстрированы реальными фотографиями и 3D-рисунками, помогая не просто запомнить, а понять сложные пункты.

В этом издании:

- разобраны реальные дорожные ситуации;
- дается примерный план оформления ДТП;
- советы по обеспечению безопасности движения;
- актуальная таблица штрафов.

Такой подход поможет найти ответы на самые распространенные вопросы начинающих автомобилистов и чувствовать себя на дороге уверенно без инструктора на пассажирском сиденье.

ISBN 978-5-04-093775-2



9 785040 937752 >