



**Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
Автошкола «Счастливый путь»**

ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Методические указания
по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Миасское
2019

Методические указания предназначены для подготовки слушателей, обучающихся на право управления транспортными средствами категории «В».

Составитель

Бахарев Ю.А. – канд. техн. наук, доцент
(ЧОУ ДПО Автошкола «Счастливый путь»)

© Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования Автошкола «Счастливый путь», 2014

СОДЕРЖАНИЕ

Основные понятия	3
Обязанности Водителя	5
Обязанности пешеходов	16
Обязанности пассажиров	

1. Основные понятия

Пояснение отдельных понятий необходимо для единообразного понимания содержащихся в Правилах дорожного движения требований.

"Участник дорожного движения" - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

"Водитель" - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

"Пассажир" - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

"Пешеход" - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

"Регулировщик" - лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей. К регулировщикам также относятся уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и (или) собеседованию в целях обеспечения транспортной безопасности, в отношении регулирования дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июля 2016 г. № 686 "Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры".

"Механическое транспортное средство" - транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

2. Общие обязанности водителей

Водитель – центральная фигура дорожного движения.

Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки (1):
водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории (2);

регистрационные документы на данное транспортное средство (кроме мопедов), а при наличии прицепа - и на прицеп (кроме прицепов к мопедам) (3);

в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов (4);

документ, подтверждающий факт установления инвалидности, в случае управления транспортным средством, на котором установлен опознавательный знак "Инвалид" (5);

страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства или распечатанную на бумажном носителе информацию о заключении договора такого обязательного страхования в виде электронного документа в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом (6).

1). Согласно Большого толкового словаря «передать» означает отдать, вручить из своих рук что-либо кому-либо. Поэтому мы должны передать требуемые документы из рук в руки любому сотруднику полиции, независимо от его отношения к какому-либо подразделению системы МВД. При этом, если передаваемые документы защищены как-либо, то эту защиту необходимо снять.

2). Управлять механическим транспортным средством разрешается водителям, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

Лицевая сторона:

На лицевой части (рис. 1) реформированного ВУ, в левом краю, располагается фотография гражданина, получившего разрешение на управление автомобильным транспортом. Сразу под ней, в графе 7, можно найти и личную подпись водителя. А вот вся основная информация о нем заложена в центре удостоверения, под номерами: 1-9:

- 1 – фамилия владельца документа;
- 2 – его имя и отчество (первые две строки заполняются в двух форматах, в соответствии с требованиями Венской и Женевской конвенций: русскими буквами и латиницей);

- 3 – дата и страна рождения;
- 4а – день, месяц и год начала действия корочки;
- 4б – период аннуляции ее юридической силы (на 2019 год для ВУ установлен единый срок действия в 10 лет);
- 4с – наименование структуры (подразделения) ГИБДД, осуществившего выдачу водительского удостоверения;
- 5 – серийный номер документа;
- 8 – город или регион прописки гражданина;
- 9 – типы транспортных средств, на управление которыми человек имеет разрешение (какие существуют категории и подкатегории водительских прав 2019 года и какова их расшифровка, мы рассмотрим ниже).



Рис. 1. Лицевая часть водительского удостоверения.

Тыльная часть (рис. 2):

Большую часть тыльной стороны водительского удостоверения занимает таблица с 16 типами транспортных средств, управление которыми разрешено на территории РФ. А дополняют данную таблицу еще 3 графы, где указано:

- Дата присвоения конкретной категории;
- День, месяц и год ее аннуляции;
- Возможные ограничения, касающиеся определенного вида ТС (если у водителя существуют ограничения по управлению пассажирскими автобусами и грузовой техникой, то напротив категорий Д и С должны стоять отдельные пометки).

Сразу под таблицей, в поле под номером 14, присутствует место для внесения стажа и общих ограничений, имеющих отношение ко всем категориям ТС. Сюда обычно ставятся пометки: «годен только в очках» и «АТ», что означает возможность управления любым видом транспорта, только с автоматической коробкой.



Рис. 2. Тыльная часть водительского удостоверения.

Кроме информации о пригодности и стаже водителя, тыльная часть бланка также включает в себя: индивидуальный штрих-код, предназначенный для ведения автоматического учета (расположен по левому краю) и серийный номер удостоверения, состоящий из 10 цифр (в самом низу корочки). Но предназначаются эти два элемента исключительно для сотрудников ГИБДД. Для автолюбителя они никакой информации не несут.

На удостоверении нового формата расширенная таблица выглядит следующим образом:

Категория ТС	Вид транспортного средства
А	Тяжелые мотоциклы (в том числе и с коляской), с объемом двигателя более 125 кубов

A1	Техника с мотоциклетным рулем и посадкой, объем ДВС которой не превышает 125 кубических сантиметров
B	Легковой автомобиль, со снаряженной массой до 3500 кг и вместительностью до 8 человек
B1	Квадроциклы, рикши и трициклы, с объемом двигателя более 50 кубов
C	Грузовые ТС, весом более 7,5 тонн
C1	Легкие грузовики, снаряженная масса которых не превышает 7500 кг
D	Автобусы, с количеством пассажирских мест более 16
D1	Микроавтобусы и кольцевые такси с вместительностью от 8 до 16 человек
BE	Легковой автомобиль с прицепом, не превышающим 750 кг
CE	Грузовое транспортное средство с прицепным устройством, массой до 750 килограмм
C1E	Легкий грузовик с прицепом, не превышающим 750 кг
DE	Пассажирский автобус с прицепным устройством массой до 750 килограмм
D1E	Микроавтобусы и маршрутные такси с прицепом, чей вес не превышает 750 кг
M	Двухколесные мопеды и скутера с объемом мотора до 50 кубов
Tm	Трамвай
Tb	Троллейбус

Новая категория транспортных средств «B1» - **трициклы и квадрициклы**. Эти названия, в отличие от «квадроциклов», у нас пока еще не на слуху и встретить подобный транспорт на российских дорогах крайне сложно.

Вообще-то многие считают, что категория «B1» позволяет управлять авто с автоматической коробкой передач. Но нет, это совершенно новая, до недавнего времени неизвестная нам категория транспорта. Хотя, конечно, все относительно. Просто существующий ранее подобный транспорт относили к другим категориям.

Квадрициклы – это четырехколесные мототранспортные средства, (трициклы - трехколесные), предназначенные для использования по дорогам общей сети и подлежащие **регистрации** в ГИБДД в общем порядке.

Примерами квадрицикла может служить советский автомобиль-мотоколяска СЗМ-СЗД «Инвалидка», (рис. 3а). Кто-то из вас возможно помнит это «недоразумение» советской инженерной мысли со стрекочущим мотоциклетным двигателем.



Рис. 3. Квадрициклы: а) – мотоколяска; б) – трицикл; в) – трехколесный мотоцикл.

Трициклы, (рис.3б), очень распространены в азиатских странах как грузо-пассажирский трехколесный мото-транспорт, (наш аналог - мотороллер «Муравей»).

А вот трехколесный мотоцикл (рис. 3в) увидеть можно разве что в крупных городах и то, если очень постараться. Просто подобные трициклы у нас водятся разве что у мото-эстетов или у рукастых кулибиных.

Кстати, большие квадрициклы довольно часто называют Шоссейным квадроциклом, а на западе их сокращенно именуют **GG-Quad**, также **Moto Quad, Quad Bikes** и пр.

Бесспорно, современная трехколесная техника выглядит очень эффектно, но стоит это чудо почти как полноценный автомобиль. Также, по признанию одного из владельцев, в отличии от двухколесных мотоциклов, стоять в пробках на таком аппарате придётся не реже, чем на автомобиле, при этом комфорта будет значительно меньше. Особенно в ненастную погоду.

Грубо говоря, квадрициклы - это либо трех- или четырехколесные мотоциклы, либо мини автомобили, на которые нужны такие же документы, как на машину или мотоцикл. При покупке к подобному транспорту прилагается Паспорт транспортного средства (ПТС) (рис. 4).



Рис. 4. Пример Паспорта транспортного средства (ПТС)

Отличительной особенностью транспортного средства категории В1 является его снаряженная масса, которая должна быть свыше 400 кг и максимальную эффективную мощность выше 15 кВт (20 л.с.).

3). К регистрационным документам на транспортное средство относится свидетельство о регистрации транспортного средства (рис. 5).

Свидетельство о регистрации ТС – это документ, который включает в себя информацию об основных сведениях своего собственника и самого транспортного средства. Данный документ необходимо предъявлять в случае остановки. При отсутствии данного документа на водителя налагается штраф 500 руб. согласно статье 12.3 часть 1 КоАП или предупреждение. Также в соответствии со статьей 27.13 часть 1 ТС помещается на штрафстоянку до устранения причины задержания.



Рис. 5. Свидетельство о регистрации транспортного средства (СТС).

При управлении транспортным средством в отсутствие его владельца доверенность на право распоряжения или пользования ТС (нотариальная или простая письменная форма) не требуется. Считается, что если транспортное средство по базам розыска не числится в угоне, то Вы управляете им на законных основаниях. Однако данное правило действует только на территории РФ. При выезде на таком автомобиле за пределы РФ потребуется нотариальная доверенность.

4). Если водитель осуществляет организованную перевозку пассажиров или грузов, то он должен иметь при себе документы, подтверждающие соответствующий вид деятельности.

5). При установке на автомобиле опознавательного знака «инвалид» водитель-инвалид должен иметь документ, подтверждающий, что он является инвалидом. При перевозке инвалидов или детей-инвалидов соответствующий документ предъявляет сам инвалид.

б). Собственник транспортного средства на свое усмотрение может выбрать удобный для себя вид страхования гражданской ответственности перед третьими лицами. Договор обязательного страхования заключается в отношении владельца транспортного средства, лиц, указанных им в договоре обязательного страхования, или в отношении неограниченного числа лиц, допущенных владельцем к управлению транспортным средством в соответствии с условиями договора ОСАГО, а также иных лиц, использующих транспортное средство на законном основании (ст. 15 Закона об ОСАГО).

1. Полис ОСАГО в отношении неограниченного числа лиц, допущенных владельцем к управлению транспортным средством, в соответствии с условиями договора обязательного страхования действует в отношении любого водителя, управляющего транспортным средством, собственник которого имеет такой вид страховки. Данный вид договора страхования удобен для тех собственников, которые допускают к управлению своим транспортным средством большое количество разных водителей. Ставки страховых организаций при заключении такого договора значительно выше по сравнению с другими видами полисов.

2. При заключении полиса ОСАГО с ограниченным использованием транспортного средства к управлению автомобилем допускаются только указанные в страховом полисе водители.

3. Владельцам, использующим автомобиль только в теплое время года, подойдет полис ОСАГО с сезонным использованием транспортного средства (действующий в течение трех и более месяцев календарного года). Если транспортное средство будет непредвиденно использоваться страхователем сверх периода, указанного в полисе, страхователь обязан незамедлительно в письменной форме сообщить страховщику об увеличении периода его использования.

Если полис ОСАГО заведомо отсутствует (не заключен договор, просрочен) налагается штраф по статье 12.37.2 КоАП в размере 800 руб.

Для снижения тяжести последствий возможных дорожно-транспортных происшествий Правила обязывают водителя при движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.

Данное требование относится как к передним, так и к задним сиденьям. Современные автомобили все оборудуются ремнями безопасности. Снятие ремней или прятание их под сиденьем является нарушением. Примером автомобилей, не оборудованных ремнями безопасности могут служить М-20 Победа и ГАЗ-21 Волга. Установка на такие автомобили ремней безопасности является изменением конструкции транспортного средства, которое может выполняться только по согласованию с заводом-изготовителем.

При управлении мотоциклом или мопедом водитель должен быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

Ответственность за перевозку пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности или без застегнутого мотошлема, возлагается на водителя. Такие пассажиры и сами несут ответственность, так как согласно пункта 5.1 часть 1 Правил обязаны при поездке пристегнуться ремнями безопасности, а на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме.

Перед выездом водитель обязан проверить, а в пути обеспечить техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску ТС к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Особенность указанного требования заключается в том, что водитель не освобождается от обязанности перед выездом проверить техническое состояние транспортного средства даже при наличии на предприятиях, в учреждениях, организациях специальной службы или должностных лиц, ответственных за проверку технического состояния.

Неисправность — состояние объекта, при котором он не соответствует хотя бы одному из требований нормативно-технической и (или) конструкторской (проектной) документации.

Условно все неисправности можно разделить на три группы.

Первая группа: это неисправности, при которых запрещается всякое дальнейшее движение самостоятельно до полного их устранения:

- неисправна рабочая тормозная система;
- неисправно рулевое управление;
- неисправно сцепное устройство (в составе автопоезда);
- не горят или отсутствуют фары и задние габаритные огни при движении в темное время суток или условиях недостаточной видимости;
- не действует стеклоочиститель со стороны водителя во время дождя или снегопада.

При выявлении таких неисправностей в пути водитель должен прекратить движение, устранить их в дорожных условиях, а если это

невозможно, вызвать техническую помощь или принять меры для буксировки неисправного транспортного средства к месту ремонта.

Вторая группа: это неисправности, влияющие на безопасность движения.

Выезжать при таких неисправностях нельзя. При выявлении этих неисправностей в пути следования водитель должен попытаться устранить их в дорожных условиях, а если это невозможно, может двигаться к месту стоянки или ремонта с соблюдением мер предосторожности. Данные неисправности указаны в Перечне неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств Правил.

Третья группа: неисправности, не влияющие на безопасность движения.

К таким неисправностям можно отнести вмятины, царапины на кузове, нарушение лакокрасочного покрытия, не работают указатели уровня топлива или температуры охлаждающей жидкости на щитке приборов, не работают стеклоподъемники, отсутствие противотуманных фар, установка шин с восстановленным рисунком протектора и т.д.

Ответственность за эксплуатацию технически неисправных транспортных средств несут как водители, работающие по найму, так и владельцы личных ТС. Водитель несет ответственность и в том случае, если он разрешил другому лицу в своем присутствии управлять заведомо неисправным транспортным средством.

Водитель обязан по требованию должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения (такowymi являются сотрудники ГИБДД), проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения, а в установленных случаях – проверки знаний Правил и навыков вождения.

Водитель, в отношении которого имеются достаточные основания полагать, что он находится в состоянии опьянения, подлежит отстранению от управления, а транспортное средство – задержанию и помещению на охраняемую стоянку.

Правила обязывают водителя предоставлять свое транспортное средство. Предоставление ТС предполагает оказание транспортных услуг, а не передачу права на управление транспортным средством.

Предоставление осуществляется для транспортировки поврежденных при авариях ТС, для проезда к месту стихийного бедствия, для транспортировки граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, в лечебные учреждения, в иных, не терпящих отлагательства случаях, предусмотренных действующим законодательством (при необходимости временного отстранения водителя от управления сотрудник полиции несет ответственность по действующему гражданскому законодательству). А медицинским и фармацевтическим работникам - только для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

Лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по требованию водителя выдать справку или сделать запись в путевом листе с указанием продолжительности, пробега автомобиля, наименования организации, а медицинские и фармацевтические работники – выдать талон установленного образца. Документальное подтверждение случаев использования транспортного средства необходимо для решения вопросов, связанных с оплатой труда и контролем за использованием рабочего времени водителя.

В случае вынужденной остановки транспортного средства или дорожно-транспортного происшествия вне населенных пунктов в темное время суток либо в условиях ограниченной видимости при нахождении на проезжей части или обочине быть одетым в куртку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала, соответствующих требованиям ГОСТа 12.4.281-2014. Вне населенного пункта это требование носит обязательный характер, в населенном пункте – рекомендательный.

С увеличением количества транспорта на дорогах страны растет и количество дорожно-транспортных происшествий. Причастным к ДТП признается водитель, если он непосредственно участвовал в происшествии или своими действиями повлиял на возникновение происшествия. Установление факта причастности к происшествию не означает признание вины водителя в данном происшествии. Четкая регламентация действий водителя, причастного к ДТП, необходима для выявления причин, вызвавших происшествие и определение виновника, оперативной помощи пострадавшим и быстрого восстановления нормальных условий движения.

При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

- немедленно прекратить движение (не трогать с места транспортное средство), включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.

- принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь и полицию.

При оказании первой помощи пострадавшим необходимо пользоваться основным правилом – не навреди. В скорую помощь следует максимально подробно сообщить место, количество пострадавших, их состояние, видимые травмы.

- В экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно – доставить на своем транспортном средстве в лечебное учреждение.

- Освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение, предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к

происшествию, и принять меры к их сохранению и организации объезда происшествия.

- Записать очевидцев.

Невыполнение этих обязанностей ведет к наложению штрафа в размере 1000 руб., даже если Вы не являетесь виновником данного ДТП (ст. 12.27 ч.1 КоАП). Оставление места ДТП, участником которого Вы являетесь наказывается лишением права управления ТС на 1-1,5 года или административный арест до 15 суток (ст. 12.27 ч.2 КоАП)

Если в результате ДТП нет пострадавших, у водителей отсутствуют разногласия в оценке обстоятельств случившегося, то они могут прибыть в ближайший орган ГИБДД для оформления происшествия, предварительно составив схему происшествия и подписав ее.

Возможно оформление ДТП без регистрации его в органах ГИБДД. Так называемый «Евро протокол», но должны быть выполнены следующие условия:

- В ДТП участвовало 2 ТС;
- У обоих водителей имеется полис ОСАГО;
- Вред причинен только имуществу и не превышает 50000 рублей;
- Обстоятельства ДТП не вызывают разногласий.

В этом случае водители заполняют бланк извещения о ДТП, подписывают его и пострадавший обращается в страховую компанию для возмещения ущерба.

Кроме того, водителю запрещается управлять транспортным средством в состоянии опьянения либо передавать управление лицам, находящимся в состоянии опьянения или без водительского удостоверения.

Введение запрещения управления ТС в состоянии опьянения, в утомленном или болезненном состоянии обусловлено тем, что в таком состоянии у водителей ухудшается психофизиологическое состояние, увеличивается вероятность ошибочных действий, тем самым создается угроза безопасности движения.

Нарушение режима труда и отдыха водителя также ухудшает его внимание и реакцию.

Водителям запрещено пересекать организованные транспортные и пешие колонны, а также занимать место в них. Нарушение этого требования может привести к столкновению транспортного средства или наезду на пешехода.

В связи с широким внедрением и использованием средств сотовой связи Правилами запрещается во время движения пользоваться телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук. Управление транспортным средством одной рукой не обеспечивает точность и надежность, что повышает вероятность дорожно-транспортного происшествия.

3. Обязанности пешеходов

Пешеходы являются наиболее незащищенными участниками дорожного движения. В то же время они самые неорганизованные участники движения.

Безопасность пешеходов достигается путем разделения во времени транспортных и пешеходных потоков. В связи с тем, что в большинстве случаев транспортные и пешеходные потоки практически находятся в постоянном соприкосновении, гарантией пешеходов может служить лишь безусловное выполнение ими требований Правил дорожного движения.